EL SISTEMA DE VUELO CON BANDERA

Alfred Stains – EEUU - 1982

Traducción del ingles – Nestor Diego

PRESENTACIÓN

Nací el 7 de Febrero de 1.937, en Hersey, Pensylvania, EEUU.

Me gradué en la escuela superior de Hersey en 1.955.

Serví 4 años en las fuerzas armadas como meteorólogo.

Me gradué en el instituto técnico de Tampa, Florida, en 1.961, como técnico superior en electrónica.

Estuve 3 años y 5 meses preparándome en electrónica avanzada en la academia federal de aviación, en Oklahoma.

Trabajo para la agencia federal de aviación como técnico electrónico en radares y computadoras desde hace 18 años.

Mi primera paloma la llevé a casa en una caja de cartón a los 11 años.

He viajado palomas en 4 estados, debido a traslados por mi trabajo.

Al final, todos estos cambios me han dado la oportunidad de hablar con muchos colombófilos de todo el país.

Ellos me revelaron que el primer secreto para ganar concursos no eran las súper palomas, sino aprender a destacar como mánager o cuidador.

Una vez aprenda esta habilidad, se le hará mucho más fácil evaluar sus reproductoras, las cuales le darán una pila de éxito duradero.

De estas 2 ideas básicas nació el sistema de la bandera.

En el año 1.979, en un Club de 15 socios, nos quedamos campeones generales con los siguientes resultados:

120 millas – 2º

235 millas – 3º

322 millas – 2º

382 millas – 1º

382 millas – 1º

382 millas – 1º

382 millas – 1º

500 millas – 1º

600 millas – 1º

Este no era mi palomar personal, sino un palomar que llevaba con otro aficionado.

Nosotros empleamos el sistema descrito en este libro.

Como puede ver, funciona.

El sistema de la bandera no es la última palabra en colombofilia, y estoy seguro de que usted es capaz de mejorarlo incorporando algunas de sus propias ideas en el futuro.

Por favor, recuerde cuando lea el libro, que está enfocado a la preparación para los concursos del equipo de pichones y del equipo de adultas.

Solo he tratado los temas que he considerado imprescindibles para ganar los concursos, con la excepción de la crianza de pichones sanos con perspectivas para formar su equipo de viajeras.

CAPITULO 1

EJERCITANDO LOS PICHONES CON LA BANDERA

¿Le gustaría ahorrarse 500 $ al año, llegar a ser un ganador habitual de premios y, en general, pasar menos tiempo entrenando por carretera?

Este libro intenta enseñar un sistema para hacer precisamente esas cosas.

Permitame hablar del dinero primero.

Nosotros entrenamos las palomas por carretera al menos 6 meses al año.

Si usted lleva sus palomas 1 vez a la semana a 50 millas (80 kms), esta recorriendo mas de 2.500 millas (4.000 kms) al año, y gastando mas de 150 galones (568 latas) de gasolina.

Con el precio del galón a unos 2.50 $, su coste mínimo en gasolina pronto sera de 375 $, y no olvide ¡El gasto por el desgaste de su automóvil!

Ademas ¿qué hay de las casi 2:30 horas que cada suelta de entreno requiere?

Eso equivale a estar sentando detrás del volante de su coche ¡Unas 125 horas!

Si esta buscando una forma mas económica de viajar, yo tengo la respuesta para usted : ¡El sistema de la bandera!

Una vez que usted aprenda como entrenar las palomas bajo el sistema de la bandera, este le permitirá ahorrar una gran cantidad de dinero en entrenamiento por carretera, pues el 90% del acondicionamiento y de la preparación se hace directamente en el palomar.

Este sistema también le ahorra tiempo, pues mientras las palomas están volando alrededor del palomar ejercitándose ellas mismas durante 1 hora, usted no esta atrapado detrás del volante del coche, sino libre para trabajar en el palomar, o en el jardín.

Otro beneficio bajo este sistema es que las aves estarán bajo su control, por lo que los problemas con los vecinos serán menos probables.

La forma lógica de ganar carreras es tener tantas palomas como sea posible en gran forma el día del concurso, lo cual incrementa sus posibilidades de ganar.

Esto se logra mejor ejercitándolas en el palomar durante 1 hora por la mañana y 1 hora por la tarde.

¡Ningún secreto, dirá usted!

Si ha viajado palomas durante un par de años, estoy seguro de que ha notado que los pichones volaran con facilidad alrededor del palomar sin bandera durante al menos 1 hora, antes de que usted comience a entrenarlos seriamente por carretera.

Después de que el entreno por carretera comienza, el vuelo libre en el palomar cae a 30 minutos o menos.

Forzarlas a volar más tiempo por cualquier medio en ese momento normalmente hace que los pichones se posen en los cables, en los arboles o sobre el tejado del vecino.

Para incrementar el tiempo de vuelo, el colombófilo se ve forzado a aumentar el entreno por carretera, lo cual arruina su presupuesto, y le toma un montón de tiempo.

Por lo tanto ¿qué puede hacer usted para no arruinar su presupuesto y no desgastar su auto?

La respuesta es desarrollar un método para viajar usando la bandera como piedra angular.

El método que yo uso, enseña a las palomas a volar con bandera en el palomar, desarrolla buenos hábitos de entrada, a entrar a la señal en cualquier momento durante su hora de vuelo, y a los pocos segundos tras la señal.

Trabajando correctamente, usted sera capaz de entrenar con bandera sus palomas, con poca supervisión, sintiéndose libre para tomar su café a media mañana, o su cóctel de media tarde.

Además, los días de concurso, asombrara a sus amigos, con constataciones súper rápidas, que por supuesto ganan las carreras más reñidas.

El entreno controlado con bandera, también le permite más libertad de acción en el aumento o disminución de los niveles de comida de su equipo de viaje, lo cual es la clave para lograr el peso correcto para la distancia a volar.

Finalmente, pero no por ello menos importante, las palomas entrenadas con bandera son casi imposibles de batir cuando las carreras se hacen más largas y más duras, pues se vuelven viajeras muy disciplinadas, y tienen una condición extremadamente buena, debido a su regular rutina de vuelo con bandera.

Aquí tiene un procedimiento paso a paso, para incrementar su control sobre su equipo de viaje, y para enseñarle a usted a hablar a sus aves en un lenguaje que ellas entenderán:

REGLA 1

Las palomas nunca deben tener el palomar abierto, ni como pichones, ni como adultas.

Ellas siempre deben estar totalmente bajo su control.

REGLA 2

Los pichones deben tener su propio departamento, y nunca deben mezclarse con las adultas, ni dentro, ni fuera del palomar.

El control comienza justo cuando los pichones están listos para dejar el nido.

Coja los pichones antes de que puedan volar, y colóquelos encima de la plataforma de entrada del palomar de pichones.

Algunos entrarán por su cuenta, otros tendrán que ser forzados a entrar, con una caña (como las de pescar).

Después de que entren, regréselos al palomar de reproducción.

Repita esto cada día, si puede, hasta que estén listos para destetar.

Por ese tiempo, deberían ser capaces de volar casi 1 metro, desde su mano hasta la plataforma.

Encéstelos, ponga 1 reclamo o 2 sobre la plancha (yo uso 1 hembra Satinete con un ala cortada como reclamo), suelte los pichones desde 2 o 3 metros a la tabla de aterrizaje, e invítelos a entrar con un poco de postre, silbando y agitando una lata con granos dentro.

REGLA 3

Siempre tenga los pichones con hambre, cuando les enseña a volar a la tabla de aterrizaje y de entrada.

Aliméntelos solo 1 vez al día durante este periodo.

Usted esta ahora probablemente en el punto en el que algunos pichones pueden querer comenzar a volar, por lo tanto, deje de encestarlos, y permítales salir del palomar, por la mis-

ma entrada hasta la tabla, pero ahora bloquee las varillas oscilantes, para que no puedan entrar hasta que usted este listo.

Yo normalmente les dejo estar fuera unos 15 minutos.

Algunos volarán del palomar al techo de su casa, etc (el techo del palomar tiene una empalizada vertical).

No haga nada, solo permítales usar sus alas dando vuelos cortos alrededor del palomar.

Cuando pasen los 15 minutos, desbloquee las varillas, suelte el reclamo sobre la tabla, y llámelos dentro silbando y agitando la lata con granos.

Cualquiera que no este dentro en 5 minutos, no recibe nada para comer ese día.

Ellos cogerán la idea de entrar al oír la señal entre 1 día o 2 sin comer.

REGLA 4

Siempre use la misma señal para que entren.

Agite la lata con granos, mientras les silba o habla calmadamente, y suelte el reclamo sobre la tabla.

Si tiene 20 pichones, cuando comiencen a volar, volaran en 20 direcciones diferentes, haciendo piruetas y posiblemente dándole al novato un ataque al corazón.

Después de un par de semanas, se juntarán y empezarán a volar en grupo.

Durante este tiempo, debe mantener el control al final de los 15 minutos de tiempo de vuelo, así que llámelos para que aterricen con el reclamo, y para que entren al palomar con una lata de granos.

Recuerde que demasiada comida le hará perder el control rápidamente.

La cantidad correcta es (3/4 de onza) (21 gramos) por pico por día.

REGLA 5

Encierre cada nueva tanda de pichones según alcanzan la edad de volar en grupo.

Si solo criase 1 tanda de pichones todo sería simple hasta el primer concurso, pero usted deseará criar al menos 3 tandas.

Mi sugerencia es que cuando una tanda alcanza la edad de volar en grupo, simplemente los encierra, y trabaja con la tanda siguiente.

Yo los diferencio con anillas plásticas de colores así que yo se quien es quien.

Ahora, cuando la segunda tanda alcanza la edad de volar en grupo, suelto juntaslas tandas 1 y 2 para entrenarlas un par de días.

Luego encierro las tandas 1 y 2 y trabajo con la número 3.

Si esto le parece mucho trabajo, recuerde, solo son 15 minutos durante 5 días a la semana.

Yo nunca permito salir a los pichones, el día anterior a un concurso de adultas, ni el día del concurso.

Si un pichón se queda fuera, podría estar posado sobre el palomar cuando su equipo de viaje regresa a casa.

Hablemos de la regla número 5 un poco.

Si usted no la sigue, puede tener problemas con los pichones más viejos, que se llevan lejos a los más jóvenes y nunca regresan.

También verá más tarde que no tendrá ningún problema durante el entreno con bandera si los encierra.

La habilidad de vuelo de todos los pichones será muy parecida cuando estén combinados, reduciéndose el peligro.

REGLA 6

El entreno con bandera no debe comenzar hasta que todos los pichones formen un equipo, y los concursos de adultas hayan terminado.

En este punto, sus 3 tandas de pichones estarían en la etapa de volar juntos en bando, y entrando en el palomar, sin reclamo, en unos 12 o 15 minutos.

Si no lo hacen, disminuya la cantidad de comida a (1/2 onza) (14 gramos) por pico y día, o menos, hasta que se posen solos tras 12 o 15 minutos.

Cuando lo hagan, empiece a entrenarlos y alimentarlos 2 veces al día, mañana y tarde.

REGLA 7

Los malos entradores no reciben nada de comida y, por lo tanto, se vuelven entradores rápidos.

La cosa más importante, es mantener la cantidad correcta de comida.

Usted debe aprender a alimentar correctamente.

Demasiada comida, entradas lentas, o no entran.

Demasiado poca y las palomas rehúsan salir volando desde la tabla de aterrizaje.

Estamos buscando algo en el medio.

Es imposible darle a usted una cantidad exacta, porque cada comida es diferente, pero es extremadamente importante pesar la cantidad de comida cada día, y anotarla hasta el final de la estación de pichones, para que pueda darles lo mismo cada día, y pueda hacer correcciones si el equipo no actúa correctamente.

Tendrá que aprender como ajustar la comida para la distancia a volar por experiencia.

Cuando ocurren perdidas, simplemente deduzca la cantidad de comida que las palomas perdidas se habrían comido.

Ahora, usted ha ajustado la comida, para que las palomas entren, mañana y tarde, en 12 o 15 minutos (anote el tiempo).

Hoy comenzamos el entreno con bandera.

Como los pichones se posan en la plancha por su cuenta, tome una caña de 3 a 4,5 metros, con una bandera roja o amarilla en su extremo, y echelos a volar al instante.

Entonces esconda la bandera.

Después de que se les pase el shock (alrededor de 1 minuto) suelte el reclamo, y las llama como indicamos en la regla 4.

Anote el tiempo y la cantidad de comida servida.

Repita esto durante 3 días, mientras aumenta ligeramente la cantidad de comida cada día, pero no el tiempo.

Por ejemplo: para 50 pichones puede estar dándoles (12,5 onzas) (353 gramos) mañana y tarde, aumente (1 onza) (28 gramos) mañana y 1 onza por la tarde.

Por el tercer día, no habrá aumentado el tiempo, pero tendrá el equipo menos hambriento.

El cuarto día, ponga la bandera en el palomar, en un lugar visible, antes de dejar salir las palomas.

Ahora permítales salir.

Moviendo la bandera, espante las palomas cuando intentan aterrizar.

Manténgalas volando 1 minuto más de su tiempo habitual (12 o 15 minutos).

Ponga la bandera en el suelo, o escóndala, suelte el reclamo, y llámelas dentro.

Anote el tiempo volado, y la cantidad de comida servida.

La próxima vez, manténgalas 1 minuto más que el tiempo previo, otra vez quite la bandera, suelte el reclamo, y llámelas dentro.

Anote el tiempo volado, y la cantidad de comida dada.

Todo el truco esta en aumentar ligeramente la comida cada día, e incrementar el tiempo de vuelo 2 minutos cada día, hasta que se alcanza el tiempo que usted desea que vuelen cada vez que salen.

Recuerde usar un 'cronometro', y anotar los datos cada día.

El resultado final que usted quiere lograr es tener sus viajeras volando alrededor del palomar, tanto tiempo como la bandera esta ondeando sobre el, sin que usted tenga que estar espantando constantemente las

palomas con la bandera.

REGLA 8

Use solo la bandera para mantener volando a las palomas, nunca de palmadas, o grite a sus aves.

Recuerde, si las palomas no están haciendo lo que usted quiere, no es el fallo de ellas, sino el suyo.

Demasiada comida, demasiado postre, gritar, tirarles cosas, etc, solo confunde a las palomas.

Ellas no son tan inteligentes como usted, y solo comprenden señales que son repetidas una y otra vez, día tras día.

Si da palmadas y grita durante la bandada, los días de concurso habrán aprendido a temerle, y no entrarán rápidamente.

Si usted domina lo anterior, y ha alcanzado 30 minutos de vuelo, sin problemas para que entren o permanezcan volando, debe comenzar su entreno por carretera.

Si no comienza a los 30 o 40 minutos, puede tener un problema la primera vez que las suelte.

Un año, tenía las palomas volando 1,5 horas mañana y tarde, y las solté a 8 kilómetros.

Cuatro represaron en el día, y el resto volvieron durante los 4 días siguientes.

Al año siguiente, alcanzaron 1 hora de vuelo, las solté, y tuve una experiencia similar.

Desde que comencé el entreno por carretera a los 30 minutos, no he tenido problemas.

Esto también impide que las palomas no quieran hacer sus bandadas diarias alrededor del palomar después de que el entreno por carretera ha comenzado.

A mi me gusta soltarlas en días alternos por carretera, en la mañana o en la tarde, hasta 96 kms, y entonces paro las sueltas, justo hasta antes de los concursos.

Por supuesto, durante este parón, sigo aumentando su bandada 2 minutos cada día, e incrementando su comida.

REGLA 9

Las palomas le dirán cuanta comida deben recibir, por la forma en que actúan fuera del palomar, no dentro.

Sea observador.

Algo que debe recordar es que, si los pichones están volando correctamente con la bandera alrededor del palomar, y entrando rápido, usted esta alimentándolas correctamente.

Es normal para las palomas querer más comida de la que necesitan.

Si siente pena por ellas, y les da raciones extra, la próxima vez que salgan, usted habrá perdido el control.

No se posaran a la señal, ni entrarán rápido.

Una paloma viajera con un buche lleno tiene sus propias ideas.

Una vez que sus palomas han aprendió el sistema, lo repetirán a través de toda su vida, a menos que usted les deje las puertas abiertas, lo cual romperá el condicionamiento o hábito.

CAPITULO 2

HACIENDO QUE SE SIENTAN SEGURAS EN CASA

En el capitulo 1, ejercitando los pichones con la bandera, intente, de la forma mas sencilla posible, darle a usted una guía para controlar sus pichones en el palomar, mediante una respuesta gradual al entrenamiento.

En este capitulo, cubriré algunos aspectos más delicados del vuelo con bandera.

La mayoría de las carreras se gana o pierde por segundos.

Nosotros gastamos mucho dinero para tener palomas que viajen bien, y perdemos los concursos debido a que las aves ¡No quieren entrar!

Hablando en general, el entrenador no hizo bien su trabajo si la paloma es una mala entradora.

Por supuesto, algunas aves son malas entradoras por naturaleza, pero si preparamos correctamente para nuestros concursos, seremos capaces de detectar a las malas entradoras, y no gastar tiempo ni dinero apostando por ellas.

Desde el momento en el que los pichones son puestos en la plancha de aterrizaje, hasta el día que son retirados de su equipo de viaje, deben sentirse tan a gusto sobre la tabla, como dentro del palomar.

Yo tengo un sistema para eso.

REGLA 10

Nunca espante a una paloma cuando esta en la plancha, por ninguna razón, excepto cuando están ejercitándose con la bandera y, en ese caso, solo espantelas con la propia bandera.

Si espanta a las palomas sobre la tabla cuando son jóvenes, buscaran un lugar seguro, tal como el tejado de su casa, una antena, o cualquier cable de teléfono.

Por el contrario, si les permite sentirse seguras en el palomar, y en la plancha, y solo las espanta cuando se posan en los cables, antenas, etc, se sentirán seguras sobre la plataforma de entrada.

Por lo tanto, mientras aprenden a volar como pichones, sus vuelos serán desde la tabla, y hasta la tabla.

Para que las aves se sientan seguras en casa, usted siempre debe permanecer calmado alrededor de ellas, dentro y fuera del palomar.

Usted esta condicionando a su equipo a reaccionar a lo que usted hace, por lo que si da palmadas, levanta sus brazos, o les tira cosas para asustarlas, usted realmente las esta condicionando para que le teman a usted y no a la bandera.

Así, cuando llegan los concursos, e intenta atrapar a una viajera asustadiza, su primera reacción a su acercamiento sera volar a un lugar seguro.

No es una buena práctica esconderse de sus aves.

Acostumbrelas a verlo cerca de la plancha de entrada, por ejemplo, cuando usted suelta el reclamo, cuando desea que aterricen y entren.

Cuando las entrena por carretera, y alguien las lleva y libera por usted, intente estar en el palomar cuando regresen.

Suelte el reclamo cuando hagan su aparición, como hace cuando quiere que entren después

de una bandada.

El día del concurso haga lo mismo.

Hablemos un poco de las entradas rápidas.

Si mira en su Club los resultados, verá que solo unos segundos separan a las primeras clasificadas.

Para ser un ganador regular, debe enseñar a sus palomas a entrar muy rápido el día del concurso.

Quiero recalcar la palabra "Enseñar", pues para ganar algo, usted, como entrenador, debe enseñar a sus palomas, las cosas básicas que espera de ellas en el palomar.

Durante años, he usado un método simple para enseñar a mis palomas a sentirse a gusto con la entrada de varillas oscilantes.

Primero uso una plancha grande (122 x 244 cms) así que haya abundante espacio para que todas aterricen simultáneamente.

El único soleadero que tienen es una jaula removible, que pongo sobre la plancha durante el día.

La única manera que tiene un ave para entrar en el soleadero es a través de la entrada.

Yo levanto 2 varillas si, y otras 2 no.

Cuando los pichones son muy jóvenes, los pongo en el soleadero a través de la entrada.

En un par de días aprenden a entrar y salir a través de la entrada por si solos.

El próximo paso es ponerlos a todos en el soleadero, bajar todas las varillas y llamarlos dentro a la hora de comer.

Después de que se acostumbren a esta rutina, puede bloquear todas las varillas de vez en cuando, cuando todos están en el soleadero, luego los llama a comer, así aprenden a no tener miedo de la entrada bloqueada durante unos segundos (lo que se tarda en quitarles el rosoor de

la pata).

Las palomas no nacen campeonas, sino que deben ser convertidas en campeonas por su entrenador.

Para volver campeona a una paloma, la primera condición del entrenador es que entre rápido, la segunda condición es prepararla para la distancia a volar.

Las entradas rápidas se producirán si sigue las directrices dadas para sus pichones ejercitados con bandera.

Todas las aves deben entrar en 30 segundos después de retirar la bandera, y soltar el reclamo.

Si no, usted esta alimentando demasiado.

Nunca sienta pena por una mala entradora, y darle mas comida después de que el resto haya comido, solo refuerza su mala entrada.

Recuerde, este sistema consiste en ser constante.

Haciendo las mismas cosas, una y otra vez, día tras día, cuando llegan los concursos, nada es nuevo para sus viajeras, y el resultado es una entrada rápida.

En la regla numero 9, dije que las palomas le dirán cuanta comida necesitan por la forma en que actúan fuera del palomar, no dentro.

Mi equipo de pichones siempre esta hambriento.

En cualquier momento en que visito el departamento de pichones, actúan como hambrientos.

El novato puede tener problemas al sentir pena por los pichones que siguen teniendo hambre después de recibir su ración, especialmente durante las primeras etapas del entreno con bandera.

La cuestión es ¿están haciendo lo que usted quiere que hagan fuera del palomar?

Si lo están haciendo, usted tiene el control, y la cantidad de comida es correcta.

Para hacer que este método de la bandera funcione, debe ser capaz de eliminar los pichones que no se adaptan al sistema.

Siempre habrá algunos pocos que parecen tener sus propias ideas, y prefieren posarse en el tejado del vecino, en un cable, etc, en vez de volar con el resto del equipo.

Es muy importante eliminar estos pichones tan pronto como sea posible tras el comienzo del uso de la bandera, pues la paloma es un ave curiosa, y si 1 o 2 comienzan a posarse en los cables, etc, al poco tiempo todo su equipo estará haciendo la misma cosa.

Si esta en plena estación de viajes, y una paloma comienza a darle problemas de repente, no volando con el grupo, encierre el equipo, y encuentre cual es, y que esta equivocado con ella.

Puede estar herida, enferma, o simplemente cansada.

En cualquier caso, sáquela del equipo temporalmente, hasta que vuelva a la normalidad, entonces vuelva a ejercitarla con la bandera poco a poco, 10, 15, 20 minutos, etc, hasta 1 hora otra vez.

Para concluir, me gustaría que recordara que no hay secretos en el uso de la bandera.

Solo es la aplicación de un poco de paciencia por su parte, junto con la respuesta condicionada al entrenamiento de su equipo.

Espero que estos 2 primeros capítulos le hayan dado una idea sobre como viajar con menos trabajo y más satisfacciones.

CAPITULO 3

VIAJANDO LOS PICHONES CON LA BANDERA

Le he dado a usted una guía paso a paso para ejercitar sus pichones con la bandera en el palomar, lo cual pienso que es básico para cualquier palomar de éxito, igual que una buena base es necesaria cuando se construye una casa.

Según aprendía a manejar las palomas en el palomar, mi éxito en los concursos comenzaron a mejorar.

Cuanto mejor control tenía en el palomar, mas premios ganaba.

Ganar concursos es, por supuesto, más que usar solo la bandera, es una combinación de control, acondicionamiento, alimentación, y entreno por carretera.

En este capitulo, cubriré como poner todo esto junto para competir consistentemente.

Para que pueda disfrutar viajando, es importante que usted ajuste su pasatiempo con su horario de trabajo u ocupaciones, trabajando las palomas cuando tiene tiempo libre.

Durante años, debido a mi trabajo, me era imposible ejercitar a horas fijas mis palomas.

Yo trabajaba de 7 a 3, o de 3 a 11, o de 11 a 7, cambiando de semana a semana, o varias veces en la semana.

El entrenamiento y las bandadas eran al principio un verdadero problema, hasta que aprendí a usar la bandera, lo cual me dio el control total en el palomar.

Con el sistema de la bandera, era capaz de elegir entre entrenar por carretera, o ejercitar en casa, en cualquier momento del día.

Por ejemplo, si usted trabaja de 3 a 11, puede hacer la bandada de 7 a 7:30 am, y otra vez de 1 a 1:30 pm, sin problemas.

Yo entrenaba por carretera, siempre que tenía dinero, cuando iba a trabajar, etc.

Descubrí que lleva unas 11 semanas poner en forma a las viajeras con este sistema.

Usted debería comenzar a entrenar 60 días antes del primer concurso, si quiere retrasar la forma, o unos 77 días si quiere adelantar la forma.

Si su Club viaja el 1 de Septiembre, y usted ha tenido problemas con su familia en el pasado por las vacaciones, aquí tiene algo para pensar.

Sus palomas están siendo entrenadas con la bandera, y una vez adquieren el habito, puede parar en cualquier momento del programa, por 2 o 3 semanas, mientras usted se va de vacaciones, con pocos efectos adversos.

Si no tiene una persona de confianza para seguir el entrenamiento, encierrelas y controle la comida a una cantidad tal que no cojan mucho peso mientras usted está fuera.

Cuando vuelva, afloje un poco el programa, fíjese en como reaccionan las palomas, entonces haga los ajustes en la comida y el tiempo de vuelo, para obtener lo que quiere, el control.

Antes de entrenar por carretera, usted necesita hacer un poco de planificación.

Coja un mapa de su zona, y encuentre un lugar situado a 30 o 40 kms, por donde usted cree que las palomas pasan de regreso de los concursos.

La gente llama a este sitio “El punto de ruptura”, el punto donde las palomas empiezan a separarse del bando general para volar a sus palomares.

Las palomas tienden a seguir la misma ruta concurso tras concurso, siempre que los puntos de suelta estén en la misma dirección.

Usted puede localizar este punto de diversas formas, pero la mejor es ir a ese lugar, donde usted sabe que el resto de colegas del Club están entrenando, y observarlos.

Una vez que lo encuentra, usted entrenará principalmente desde ese sitio.

Más sobre el punto de ruptura más adelante.

Cuando alcanza los 30 minutos, mañana y tarde, de vuelo con bandera, es tiempo de comenzar el entreno por carretera, como indiqué en el primer capitulo.

Yo entreno 1 vez a 3 kms, 8 kms, 16 kms, 32 kms, y 64 kms.

Entonces paro el entreno por carretera, hasta 4 semanas antes del primer concurso.

Yo planifico mi entrenamiento, para eliminar las sueltas por carretera en Julio y Agosto, debido a que muchas palomas están mudando muchas plumas del cuerpo y de la cabeza durante esta época, y no se encuentran muy bien.

También vacuno contra la Viruela el 1 de Julio, y las palomas muestran durante los 20 días siguientes, síntomas ligeros de viruela.

Para mantener las pérdidas al mínimo, solo vuelo en casa durante Julio, o me tomo vacaciones.

Usted puede anticipar cuando una paloma va a empezar la gran muda, pues normalmente coincide con la caída de la 5ª remera primaria.

Usted está ahora a 4 semanas del primer concurso, y es tiempo de comenzar el entreno por carretera otra vez.

Desde aquí en adelante, la cantidad de sueltas por carretera que

usted hace, es una simple cuestión de cuanto tiempo y dinero desea gastar.

Si la competición es reñida, usted tendrá que entrenar más.

Yo simplemente me guio por como lo estoy haciendo en los concursos, no en cuan duro están entrenado los otros competidores.

Yo ahora uso el punto de ruptura.

Intente soltarlas desde allí la mayoría de las veces.

Una pila de sueltas desde una distancia de 80 o 96 kms, enseña a las aves a volar a un ritmo más lento que si usted entrena desde 32 o 40 kms.

Asegúrese de que usted suelta más a menudo desde el punto de ruptura a 32 o 40 kms.

Cuando entrene por carretera, siempre deje la comida de sus aves en el palomar, para que la encuentren al regresar.

No tendrá el problema de que las que retornan primero coman demasiado si entrena solo.

Cuando entrena con otro palomar, usted puede tener un primer grupo que se come toda la comida, así que intente estar allí cuando vuelvan, para que usted pueda distribuir la comida y contar las cabezas.

Si tiene 1 paloma o 2 que siempre llegan tarde del entreno, usted lo sabrá porque cuando usa la bandera ellas se querrán posar.

La mejor manera de manejarlas, es darles una nueva oportunidad, encerrando todas las pa-

lomas, y separando las que a usted le dan problemas.

Suelte el resto, para que completen su tiempo.

De a sus retrasadas una ración extra, póngalas con su equipo de viajeras, y ensayelas en la carretera otra vez.

Si todavía regresan tarde, deshágase de ellas.

Si usted es un tipo afortunado y tiene que conducir al trabajo en la dirección correcta cada mañana, y es capaz de soltar desde el punto de ruptura cada día, usted será muy duro de batir.

Un año, yo estaba viajando en un Club donde conducía casi al punto de ruptura de camino al trabajo, por lo que lleve a las palomas a 90 sueltas de entreno, al mismo punto, a 32 kms de casa.

Después de un tiempo, cuando soltaba las aves, ellas nunca hacían círculos, y antes de que cerrara las cestas, desaparecían directo a casa.

El resultado fue 17 diplomas en la campaña de pichones ese año.

Es una buena idea hacer un par de sueltas con otros palomares 2 semanas antes del primer concurso, para que sus aves aprendan a separarse de las otras aves.

Me gusta una distancia de 96 kms para este tipo de entreno, para que las palomas tengan una buena oportunidad de sentar cabeza antes de alcanzar el punto de ruptura.

Usted debería preparar las palomas para esas sueltas igual que lo haría para un concurso.

Digamos que usted planea una suelta con un colega el Sábado por la mañana.

Vuelo con bandera, o una suelta, el viernes por la mañana, y 3/4 de la ración diaria.

Luego, ni bandada, ni suelta el viernes por la tarde, y 1/4 de la ración diaria.

Cuando entrena el sábado por la mañana, les prestará su atención, y ellas se separaran hacia el palomar cuando deben.

Inténte estar en casa cuando las aves retornan, para que si tiene 1 o 2 palomas destacadas, pueda ver cuales son, y asegúrese de que todas tienen algo para comer.

Recapitulemos, el entrenamiento de los pichones comienza 4 semanas antes del primer concurso.

Cada mañana, un vuelo con bandera de 1 hora, o una suelta corta de 32 a 40 kms.

Suelte desde 96 kms al menos 2 veces con los colegas, para que las aves se acostumbren a separarse de las otras palomas.

Prepárelas para cada suelta, dando 3/4 de ración por la mañana el día anterior a la suelta, y 1/4 de ración por la tarde, sin vuelo o suelta esa tarde.

Asegúrese de que tienen agua fresca, y tiempo para beber antes de encestarlas.

Esto lo hará usted durante la campaña de pichones hasta llegar a 480 kms.

Trate a todas igual, incluyendo a las aves que no encesta esa semana.

Después de encestar, no alimente a las palomas que quedan en casa.

Espere hasta que sus viajeras regresen.

Yo entonces les doy a todas todo lo que quieran comer el día de la suelta.

La mañana siguiente, no alimento, y les permito a todas tener una mañana libre para tomar

un baño y relajarse.

Por la tarde, las doy la ración habitual, y no las vuelo.

Esto le da a usted, y a las aves, un día libre, y tiempo extra para pasar con su familia.

Cuando suelte sus aves a la mañana siguiente, las encontrará con ganas de volar, pero todavía tendrá el control.

Si se esta preguntando ¿por que les doy todo lo que quieran después de una suelta, incluso si no han volado?

La razón es que en la mayoría de las sueltas, las aves regresan en un intervalo de 1 hora, y no he encontrado un medio práctico para alimentar a 40 o 60 pichones de forma correcta e individual.

El tipo de comida que usted da en las diferentes etapas del desarrollo de los pichones es muy importante.

En general, la regla es, subir la proteína al principio, bajándola según se alargan las sueltas.

Un 20% al principio, bajando a un 11% para sueltas de 560 kms y más, trabaja bien.

Nosotros tenemos la compañía Purgrain en nuestra zona, esto es lo que damos, por volumen :

PICHONES DESTETADOS

10 latas de mezcla Purgrain viaje sin maíz

2 latas de guisantes

1 lata de trigo

1 lata de postre

1 lata de pienso Purgrain alto en proteína

PICHONES ENTRENANDO CON BANDERA

10 latas mezcla Purgrain viaje con maíz

2 latas de guisantes

1 lata de trigo

1 lata de postre

1 lata de pienso Purgrain alto en proteína

PICHONES SUELTAS CORTAS

10 latas mezcla Purgrain cría con maíz

1 lata trigo

1 lata de postre

1 lata de pienso Purgrain bajo en proteína

PICHONES SUELTAS LARGAS >480 KMS

10 latas mezcla Purgrain cría con maíz

2 latas de maíz

1 lata de trigo

1 lata de postre

1 lata de pienso Purgrain bajo en proteína

POSTRE

1 lata de colza

1 lata de linaza

1 lata de cardi

1 lata de cebada despuntada (2 latas durante la muda)

1 lata de arroz integral sin cascara

1 lata de avena pelada

Un buen programa de entreno para pichones es la base para tener un exitoso equipo de adultas.

El dinero y el tiempo gastado en el entrenamiento de los pichones, paga grandes dividendos en la campaña de adultas.

Todo el desarrollo físico que adquieren como pichones, y todas las habilidades que aprenden en la campaña de pichones, repercute en la campaña de adultas.

Esto significa que, durante la campaña de adultas, usted podrá entrenar menos por carretera para acondicionar que en el pasado, y no tendrá problemas para que entren al palomar.

Cuando usted pone en práctica este sistema por primera vez, no corra a cambiar las bases del sistema, si un par de palomares le ganan con otro método, tal como entrenar por carretera cada día.

Se necesita paciencia, tiempo, y experiencia, para construir un buen palomar.

Es posible tener éxito inmediato en la campaña de pichones con el sistema de la bandera, pero formar un equipo de adultas lleva 3 años, a menos que usted tenga la fortuna de adquirir buenas palomas desde el comienzo.

En el próximo capitulo, hablaré de tomar notas, y como formar un buen equipo de pichones, del cual saldrá su equipo de adultas.

CAPITULO 4

SEPARANDO LAS MEJORES DEL RESTO

Cuando yo viajo pichones, o adultas, siempre intento hacer 3 cosas: (1) ganar el concurso, (2) construir un equipo de adultas campeonas, y (3) probar mis parejas reproductoras.

Ya he cubierto las bases para ganar los concursos de pichones, ahora construyamos nuestro equipo de adultas, y echemos una rápida mirada al palomar de reproductores.

La primera regla para construir un equipo de adultas es fijar su tamaño.

Esto también es igualmente una necesidad con los pichones y los criadores.

El enemigo número 1 de un palomar de éxito es la superpoblación.

¡Estamos buscando la calidad, no la cantidad!

Si no puede eliminar cantidad, nunca será un competidor exitoso, solo alguien que tiene palomas.

Habiendo volado equipos de varios tamaños, he encontrado que 50 pichones, 50 adultas, y 20 reproductoras, es todo lo que una persona sola puede efectivamente manejar.

Mas palomas es más trabajo que diversión.

La siguiente regla es seleccionar solo sus mejores pichones para su equipo de adultas.

Algunas personas se pueden preguntar ¿por qué no dar a todos los pichones una oportunidad en el equipo de adultas?

Bueno, aquí tiene una pregunta ¿cuantos pichones de los 50 llegaran a los 4 años en el equipo de viaje, y serán de excelente calidad?

La calidad de la que hablo es 1 ave que cada año gana 1 diploma, o varias buenas clasificaciones en la lista de ganadoras.

Si es nuevo en colombofilia, o no ha desarrollado su propio palomar reproductor a partir de sus viajeras, puede esperar que solo 2 de cada 10 pichones valen la pena de ensayar como adultas (es decir, 10 de 50).

De estas 10, solo 5 llegaran a los 2 años de edad.

De estas 5, encontrara que quizás solo 1 o 2 queda a los 4 años.

Estas cifras no son solo mías, sino la opinión de muchos campeones.

Ya que el numero de palomas de calidad es tan pequeño, la cuestión es: ¿como seleccionar el equipo de pichones cada año?

La mejor respuesta que conozco es : manteniendo un buen registro de los viajes.

Si usted mantiene estadísticas precisas, será capaz de hacer la selección basándose en el único factor que debe considerar: la habilidad viajera.

Su equipo de adultas es un equipo de trabajo.

Solo las más capaces de triunfar estarían en el.

En este sentido, un pedigrí solo sirve de alfombra para el criadero.

Otra razón más para deshacerse de aves de mala calidad tras la campaña de pichones, es que originan un gran problema en el equipo de adultas, pues si se acoplan a excelentes viajeras, pueden perderse, o regresar tarde de los concursos.

Esto destruye la posición de nido de sus mejores viajeras y, como usted sabe, las palomas

realmente buenas son pocas en número.

Por lo tanto, cuando seleccione su equipo de adultas, recuerde seleccionar solo los mejores resultados pasados, y no por lo que una paloma pueda hacer en el futuro.

La forma en que hago la selección del equipo de adultas es, primero, reducir el equipo de adultas a unas 14 parejas.

Esto deja espacio para 22 pichones cada año.

Casi siempre tengo más pichones de los que necesito, así que elimino los menos prometedores, usando la información que he reunido durante la campaña de pichones.

Para reunir esta información, hago una lista completa de pichones, por orden numérico, junto con el sexo y el color.

También anoto el número de anilla de los padres, como ayuda adicional de modo que, al instante, puedo saber su origen, y cuales están relacionadas, sin tener que mirar constantemente en el libro de los reproductores.

Yo pongo todo esto en una planilla, y hago 10 copias de la lista.

De esta manera tengo una permanente, y una para cada semana en el palomar.

La información que reúno en la planilla es la siguiente: (1) Punto de suelta y fecha, (2) Tiempo climático, (3) Velocidad en el concurso, (4) Clasificación en el Club, (5) Clasificación en el palomar.

Los primeros 4 datos son auto explicatorios, pero miremos el quinto.

Esta es la información más importante que obtendrá de una paloma durante la campaña deportiva ¿como lo ha hecho con respecto al resto de sus viajeras?

La razón de las estadísticas es ser capaz de separar las mejores del resto de sus aves.

Usted debe anotar el tiempo que tarda en llegar a casa cada paloma en el concurso.

Si solo anota las primeras, estará viajando con sus ojos cerrados, y no verá como una buena paloma va progresando.

Según las palomas van regresando del concurso, voy anotando la hora en la planilla.

Mas tarde, decido cual hizo buen tiempo, y cual llegó tarde.

La regla general que yo uso es, en un concurso de 480 kms o menos, las que llegan hasta 15 minutos más tarde que la primera del palomar.

Si la carrera es muy lenta, o un desastre, entonces, cualquiera que se clasifique dentro del porcentaje de ganadoras del Club.

Mas adelante hay un ejemplo de como puede anotar esta información.

Al final de la campaña de pichones, usted habrá recogido abundante información sobre cada paloma de su equipo, así como de cada pareja reproductora, usando dicha planilla.

Usted habrá hecho la mayor parte del trabajo para seleccionar el reemplazo para su equipo de adultas.

Este sistema de selección solo trabaja si usted da a cada pichón al menos 4 concursos, mejor todavía 5, de modo que pueda juzgar su habilidad.

Ahora debe resultar evidente que un gran equipo de pichones, no le permitirá testar todas sus aves completamente.

El sistema de selección trabaja comparando cada pichón contra sus compañeras de palomar, de similar condición física, en cuanto a su habilidad general para viajar bajo diferentes condiciones.

Por ejemplo, la habilidad para viajar en sueltas cortas, en días rápidos y lentos, y en sueltas largas, en días rápidos y lentos.

Los primeros pichones a eliminar, son los que siempre llegan tarde.

El primer grupo a conservar, son los que siempre llegan primeros.

Estos son pocos en número y, algunos años, no tendrá ninguno.

El segundo grupo a conservar, son los que ganaron diplomas.

El grupo siguiente, son los mas regulares, los que regresan a casa a tiempo la mayoría de las veces.

Este grupo termina de completar los huecos en el equipo de adultas.

Cada año usted aprende más sobre la selección, al mantener estadísticas, y comparando lo que hicieron en la campaña de pichones, y lo que hicieron en la campaña de adultas.

Este sistema esta en contra de las aves que se desarrollan lentamente, pero personalmente me gustan las viajeras que se desarrollan rápido, pues usted puede establecer su palomar más rápidamente, sin esperar varios años para ver si sus parejas reproductoras están funcionando.

El objetivo final de mantener estadísticas es probar sus reproductoras.

No importa el pedigrí que tengan, o lo que le costaron, el verdadero test es como viajan sus pichones.

Si usted cría 3 tandas de pichones, de cada una de sus 10 parejas de reproductoras cada año, tendría unos 50 pichones cuando los concursos comienzan.

Pienso que criar 6 pichones por pareja es un buen test del potencial reproductor.

Por lo tanto, si maneja bien a las palomas, al final de la campaña de pichones, sus estadísticas deberían mostrarle a cuales debe criarles la próxima primavera.

La información siguiente, fue tomada de una campaña real de pichones.

La anotación *200 indica que ganó un diploma volando 200 kms.

Es principalmente para mostrarle a usted que las buenas viajeras adultas no vienen de pichones malos.

Observe también que los mejores pichones no siempre se convierten en las mejores viajeras adultas.

Cuando seleccione sus pichones para su equipo de adultas: ¡Busque los pichones más regulares!

PLANILLA DE RESULTADOS

Y.B. RECORD 1977

Diplomas Won as OLD Birds		150	150	150	120	120	171	171	400	225	225	275	Diplomas as Y.B.
*400 *450	No. A	1	3 -7					3 -7		D			
*275 *400	No. B		2 -5	2 -5	2 -3			D					
*400 *600	No. C	1	2 -5	1				3 -7	6 AD			2 -1	
*400 *325 *400	No. D				1	D		D	*1				*400
*500	No. E		1					3 -7			-29	4 -4	
*275 *600	No. F			1		3 -4	-20	2 -2	6 AD			4 -4	
*600	No. G		D			4 -7		2 -2	*1			-20	*400

Y. B. RECORD 1978

Diplomas Won as OLD Birds		150	150	150	120	120	171	171	235	275	325		Diplomas as Y.B.
*325	No. H	3 -5	3 -5						5 -13		2D		
*235 *400	No. I			4 -7			*1	D			6 -35		*171
*400	No. J			3 -5		3 -3	*2 -1	-20			*1		*171 *325
*235 *550 *400	No. K				4 -3	4 -4					*1		*325
*400 *400 *400	No. L				1	6 -13		4 -9	-20		4 -20		

AD= After Dark
D = Home Late on the Day
2D = Home 2nd Day
Shaded Areas = Late

very slow tougn race

PLANILLA DE RESULTADOS

MASTER 1980 Y.B.'s	9/13 Clear - Cool NW 15 150 Mi	9/20 Partly Cloudy ENE 12 120 Mi	9/27 Clear - Hot NNE 235 Mi	10/4 Partly Cloudy Lt. rain in route SE 10 305 Mi	10/11 Clear - Cool S 10-15 325 Mi	10/18 Partly Cloudy Warm NE 10 305 Mi
AU-80-XYZ 149 B.C.C.	2 / -1	*2 / -1		/ -56		/ -45
AU-80-XYZ 152 B.B.H.		*1	6 / -13		4 / -9	
AU-80-XYZ 153 B.B.H.	/ D		/ -45		/ -110	
AU-80-XYZ 157 B.C.C.		3 / -2	*1		/ -40	7 / -14
AU-80-XYZ 161 Silver C	2 / -1	/ -19	/ -25	*1	*2 / -3	
	1563 YPM 11th Club	1241 YPM 3rd-4th Club	1476 YPM 2nd Club	1008 YPM 4th Club	986 YPM 1st, 3rd & 4th Club	1350 YPM 2nd & 4th Cl

a. Use colored pencils to color code position, i.e., Blue No. 1, Red No. 2, Black for late, etc.
b. *Shows bird won diploma on that race.
c. All birds coming together get same loft position and share the diploma.
d. When a bird is late a "D" means home late on the day; 2"D" home on 2nd day, etc.

CAPITULO 5
CONSEJOS PARA EL NOVATO

EMPIECE BIEN

Sea amigable; visite los palomares de su Club, y oiga lo que cada aficionado le cuente, pero no participe en el 'chismorreo', luego visite otros palomares de su zona, y haga preguntas.

Puede encontrar aficionados que al no competir contra usted sean más abiertos sobre como manejan sus aves.

Vaya a las Convenciones provinciales o nacionales, haga amigos, y hable de palomas.

Si es un buen oyente, puede aprender una pila en las Convenciones.

También mantenga siempre una mente abierta.

Según hace amigos, encontrará que uno de los secretos para formar un gran palomar son las palomas regaladas.

Las palomas regaladas por los buenos amigos, normalmente serán sus

mejores aves.

Yo he viajado durante 33 años, y en ese tiempo, las mejores viajeras que jamas he tenido fueron todas regaladas, o criadas de aves regaladas.

Los verdaderos amigos nunca le darán a sabiendas una paloma mala.

Usted puede aprender acerca de las palomas en su Club, ayudando a encestar las palomas de otros aficionados.

Puede ver y sentir la condición de las aves de los otros palomares que están ganando, así como de esas que no lo están.

Compare su condición con la de sus propias palomas.

Unas palabras de precaución: Cada Club está hecho de muchas personalidades, algunas buenas, algunas malas.

Ciertos miembros de su propio Club, pueden pretender usarlo a usted

como una 'chatarrería', regalándole sus peores palomas.

AL COMPRAR PALOMAS

No compre palomas caras hasta que usted adquiera una buena habilidad táctil, y el conocimiento de las cualidades que debe tener una buena reproductora.

Si va a comprar palomas caras, visite el palomar del vendedor, y mire las aves que va a comprar junto con sus padres, entonces compare.

Quizás usted no está recibiendo lo que usted piensa que esta comprando.

Este es el momento en el que el estudio del cuerpo, el plumaje, y el ojo, realmente puede serle útil.

Cuando se compran palomas, es mejor buscar un palomar campeón fuera de su zona.

Fuera de la zona no significa necesariamente fuera del país.

Estarán más dispuestos a venderle mejores palomas si no compite contra ellos.

Recuerde que está comprando las palomas, no al cuidador.

El éxito depende un 70% del colombófilo y solo un 30% de la paloma.

Por lo tanto, usted puede invertir mejor su dinero en mejorar sus instalaciones, y en aprender a manejar mejor las aves, antes de empezar a comprar palomas caras.

Comprar palomas importadas es un pasatiempo que malgasta mucho tiempo y dinero.

En Europa, las palomas son un gran negocio, pero si sus palomas son tan superiores ¿por qué tantos palomares importan palomas americanas?

Pienso que EEUU tiene algunas de las mejores palomas fondistas del mundo.

Otro pasatiempo popular es comprar por el nombre de la raza, cualquier raza europea parece ser popular.

Cuando usted mira en el pedigrí ¿donde están los resultados?

Limítese a comprar aves de pequeños pero buenos palomares de EEUU, con resultados probados.

Si compra desde granjas colombófilas o colombódromos, puede hacerlo igualmente bien comprando en su zona.

ELIGIENDO LOS PICHONES PARA UN CONCURSO

Cuando escoja los pichones para el concurso, nunca enceste el pichón que tiene una remera primaria recién brotando.

Si es un día caliente, el brote puede reventar, arruinando la pluma, y hacer que el ave pierda sangre.

Cuando el ave esta mudando la 9ª y 10ª no las enceste, a menos que la pluma haya crecido 3/4 de su longitud, por la misma razón.

La potencia de vuelo viene mayormente de la 8ª, 9ª, y 10ª remera primaria.

Si la encesta sin alguna de estas plumas, usted esta perjudicando al ave.

Cuando apueste por una paloma en el primer par de concursos, elija a su mejor entradora, de las sueltas de entreno con sus amigos.

Mas adelante en la campaña, use sus estadísticas para apostar.

A mi me gusta enviar la primera que llega del ultimo enceste semanal.

Muchas veces, cuando un pichón gana, ganará otra vez la próxima semana.

Busque en cada paloma del equipo la que esta en mejor condición cada semana.

La mejor condición se muestra normalmente por la perdida de las escamas pectorales, y mostrando una telaraña de capilares sobre la quilla.

Nunca envíe a concurso un ave que esta mudando fuertemente la cabeza.

Las perdidas de aves en esta etapa de desarrollo son muy grandes.

Si examina las aves que están en plena muda de las plumas de la cabeza, encontrará que también están en una fuerte muda de las plumas del

cuerpo.

CUIDADOS GENERALES

-Trate a sus aves contra las lombrices intestinales.

-Asegúrese de que tienen abundante agua limpia y fresca

-Limpie el palomar 2 veces al día.

-Trate a todas las aves si ve alguna mosca de paloma.

-Vacúnelas contra el paramixo y la viruela.

-No de medicamentos a menos que haya una enfermedad.

-No busque el éxito mediante vitaminas caras.

-Lea el libro de León F. Whitney "Keep your pigeons flying" sobre comida, enfermedades...

-Lea el libro de Joel Carl Welty "The life of Birds" sobre anatomía, fisiología...

BUSQUE EL ÉXITO DURADERO

Formar un gran palomar reproductor es la única forma de lograr un éxito duradero.

Cuando lleve más tiempo en este deporte, usted oirá toda clase de teorías, sobre acoplar según : Las alas, el signo del ojo, el plumaje, el tallo hacia la derecha o izquierda de la cola, la forma del cuerpo, y el

pedigrí.

Yo una vez le pregunte a un veterano ¿que signo del ojo tenia la mejor viajera?

Y me contestó: ¡El mejor es el que primero entra al palomar el día del concurso!

Esta sentencia se puede aplicar a todas las teorías, ya que nosotros acoplamos según ... ¡la habilidad viajera!

Cuando comience a producir reproductoras, trate de mantenerlo simple.

Crie por la habilidad viajera.

Una buena forma de empezar a volar el primer año, es adquiriendo 5 o 6 parejas de reproductoras.

De estas usted puede criar unos 30 pichones.

Entonces complete su equipo de pichones con 20 pichones de otros palomares.

De esta manera usted puede comparar los pichones de sus reproductoras, con los pichones regalados o comprados.

Durante el segundo año haga lo mismo, pero reforme las parejas.

Si tiene 5 parejas de reproductoras, tiene 25 combinaciones posibles, y no todas las buenas reproductoras reproducen bien con cualquier consorte.

Si acopla un ave 2 veces, y solo obtiene fracasos, es momento para reemplazar al reproductor.

Lo que esta buscando son reproductoras que fueron sus mejores adultas viajeras.

Un amigo mio, que tenía una extraña habilidad para tener súper

reproductoras, creía que un ave debía viajar 4 o 5 años antes de reproducir.

El pensaba que un ave que había volado tanto tiempo había agotado toda su suerte, y solo viajaba por su habilidad.

Durante su tercer año, rote de nuevo sus acoplamientos.

Coja algunas viajeras que no lo hicieron bien el año anterior, y úselas como amas de cría, de los pichones de sus mejores viajeras.

Entonces puede reducir el número de pichones regalados o comprados en su equipo, y emplear los pichones de algunas de sus mejores viajeras para completar su equipo de adultas.

Testando los pichones de sus mejores viajeras cada año, será capaz de detectar posibles futuras parejas reproductoras, mientras están viajando.

CAPITULO 6
ADULTAS BAJO LA BANDERA POR PRIMERA VEZ

En el capitulo 1, "Ejercitando los pichones con la bandera", expliqué completamente un sistema para enseñar a los pichones a volar con bandera en el palomar, para desarrollar buenos hábitos de entrada, y a entrar a la orden en cualquier momento tras su señal.

En este capitulo, trataré como enseñar a una adulta no entrenada la misma rutina.

Las razones de enseñar el sistema de la bandera a las adultas son las mismas que para los pichones, es decir, reducir el coste del entrenamiento, menos trabajo para usted, y entradas más rápidas los días de concurso.

Las bandadas controladas con bandera también le permiten a usted más flexibilidad para aumentar o disminuir la cantidad de comida de su equipo de viaje, la clave para obtener el peso correcto para la distancia a volar.

Las palomas entrenadas con bandera son casi imposibles de batir según se hacen más largos y duros los concursos, pues se hacen voladoras muy disciplinadas, y tienen una condición física extremadamente buena, debido a su rutina regular de vuelo.

Encontrará que el sistema de la bandera con las adultas le da sus mejores resultados en sueltas de 640, 800, 960 kms, resultados como usted nunca había tenido antes.

Supongamos que usted va a usar el sistema de la bandera por primera vez con sus viajeras adultas, y tiene un equipo que nunca ha sido entrenado con bandera.

Las reglas siguientes son para hacerlo tan fácil como sea posible para usted, y para que las aves aprendan fácilmente a ejercitarse con bandera.

REGLA 1

Comience tan pronto como le sea posible.

Usted debería planear comenzar a entrenar en el Otoño, inmediatamente tras la campaña de pichones si es posible.

Como he explicado, el sistema requiere incrementar la duración del vuelo de la bandada 1 o 2 minutos cada día.

Según se aproxima el Invierno, los días serán más cortos, y se hace imposible entrenar a las hembras 1 hora, y a los machos 1 hora, cada día.

Un buen plan podría ser ajustar su horario laboral a las horas en que sale y se pone el Sol en su área.

Esta información puede obtenerla de su oficina meteorológica local.

Escoja un periodo de tiempo en el que tenga al menos 30 minutos libres mañana y tarde, para entrenar durante un periodo de 30 días en el Otoño.

Este será un periodo de tiempo bastante amplio para enseñarle a las aves el sistema, antes de encerrarlas para el reposo invernal.

Si las aves aprenden el sistema durante el Otoño, será mucho más fácil entrenarlas durante la Primavera.

REGLA 2

Los sexos deben estar separados en departamentos distintos, cuando están aprendiendo el

sistema.

La razón para esto es que, cuando tienen un nido, o están en la caza al nido, es imposible el control, a menos que ya conozcan el sistema.

Después de que aprendan el sistema, usted tendrá pocos problemas para hacerlas volar, cuando estén acopladas, con nido, o cazando al nido.

Esta es una de las grandes ventajas del sistema de la bandera, el control en todo momento, no importa en que posición estén cuando son jugadas al sistema natural.

El sistema de la bandera le pondrá a usted a la par con los que practican el sistema de la viudez, después de que usted aprenda a usarlo

adecuadamente.

Para comenzar, ponga los machos en el departamento de adultas, y las hembras en el departamento de pichones.

Si pueden verse entre si, tape la división (y el soleadero) entre

departamentos para que no puedan hacerlo.

Es mejor construir el palomar de tal forma que no puedan verse cuando un grupo esta fuera volando.

Queremos mantener sus mentes concentradas en el entrenamiento, y no en el sexo.

REGLA 3

Las adultas, desde aquí en adelante, nunca deben tener el palomar abierto.

Siempre deben estar bajo su control.

Dejar el palomar abierto todo el día, romperá la respuesta condicionada al entreno con bandera, y a la entrada rápida, las cuales ahora vamos a enseñar a su equipo de adultas.

REGLA 4

Desde el primer día, anote en una planilla la cantidad de comida, el tiempo de vuelo, y como actúan las aves.

Aunque no es indispensable, sería conveniente tener una balanza, para pesar la cantidad de granos servida en cada comida.

Si quiere ganar regularmente, debe saber lo que ha hecho, así como lo que usted va a hacer.

Por favor créame, anotar todo diariamente es necesario.

REGLA 5

Las adultas deben estar hambrientas, cuando usted les enseña a volar con bandera, y a entrar rápido.

Para comenzar el entrenamiento, encierrelas a todas durante una semana.

Si han estado encerradas durante el Verano, mucho mejor.

Habrán tenido tiempo para olvidar sus malos hábitos.

Disminuya su cantidad de comida a (1/2 onza) (14 gramos) por pico y día durante una semana.

Si planea volar los machos por la mañana, y hembras por la tarde, deles 1/2 onza a los machos por la mañana, y 1/2 onza a las hembras por la tarde.

Cuando sirva la comida, agite la lata con granos, y silbe, antes de alimentar, y mientras es-

tán comiendo.

Después de 7 días de este régimen, las aves habrán perdido peso, pero saltan al piso tan pronto como agita la lata y silba.

Usted ahora está listo para comenzar a soltarlas del palomar.

Lo siguiente también se aplica a las aves que se sueltan por la tarde.

Suelte el grupo de la mañana, y cierre la entrada durante 15 minutos.

No las espante cuando están fuera, posadas en el palomar, o en cualquier otro lugar.

No de palmadas, o les grite, solo observe lo que hacen y anote el resultado.

REGLA 6

Use siempre la misma señal para que entren.

Agite la lata con granos, silbe, o hableles calmadamente, y suelte el reclamo sobre la plancha de aterrizaje.

Después de 15 minutos, abra la entrada, y siguiendo la regla número 6, llámelas para que entren, y deles 1/2 onza por pico.

Cualquier ave que no entre, se quedará hambrienta.

No sienta pena por ella, ni le dé su ración más tarde, ya que esto simplemente refuerza su mala entrada.

REGLA 7

Las malas entradoras no reciben nada para comer y, por lo tanto, se convertirán en entradoras rápidas.

Después de observar su primer día fuera, usted puede hacer ajustes, para obtener los resultados deseados siguientes.

Abra la salida, y permita que la aves salgan a volar, y hagan su

vuelo juntas alrededor del palomar, esperando a ser alimentadas.

Si vuelan más de 15 minutos, mantenga la cantidad de comida en 1/2 onza, o redúzcala un poco (1/8 onza) (3,5 gramos por pico), y manténgalas fuera hasta que se posen a los 15 minutos.

Si vuelan menos de 10 minutos, aumente la cantidad de comida 1/8 onza por pico, e inténtelo otra vez mañana.

Recuerde, demasiada comida significa entradas lentas, o no entran.

Poca comida y las aves rehusarán a salir volando desde la tabla.

Es extremadamente importante mantener un registro exacto de la cantidad de comida diaria, de modo que usted sepa exactamente lo que usted está haciendo.

Ajuste la cantidad de comida lentamente, para obtener los deseados 15 minutos de vuelo en bandada.

Esto le debería llevar un par de días.

Usted puede ahora seguir el mismo plan que establecí para los pichones.

Lo repetiré aquí, para su comodidad.

Usted ha ajustado la cantidad de comida, para que sus aves entren a los 15 minutos.

Hoy comenzamos el entreno con bandera.

Cuando las adultas se posen por propia iniciativa, coja un palo de 3 a 4,5 metros, con una bandera roja o amarilla en el extremo y echelas a volar con ella.

Entonces esconda la bandera.

Después de que se les pase el shock (Como un minuto más tarde) suelte el reclamo, y silbe-les.

Anote el tiempo, y la cantidad de comida dada.

Repita esto durante unos 3 días, mientras aumenta ligeramente la cantidad de granos en cada comida, pero sin incrementar el tiempo de vuelo.

Por ejemplo: Para 25 palomas, puede estar dando (12,5 onzas) (350 gramos) por la mañana.

Aumente (1 onza) (28 gramos).

Por el tercer día, usted no habrá elevado el tiempo fuera, pero el

equipo tendrá menos hambre.

El cuarto día, ponga la bandera a ondear, antes de dejarlas salir a volar.

Ahora déjelas salir a volar, y use la bandera solo para asustarlas cuando intentan aterrizar antes de tiempo.

Manténgalas en el aire 1 minuto más de su tiempo récord (15 minutos), ponga la bandera en el suelo, o escóndala, suelte el reclamo, y llámelas dentro.

Anote el tiempo volado, y la cantidad de comida dada.

La próxima vez, manténgalas en el aire 1 minuto más del tiempo previo, otra vez quite la bandera, suelte el reclamo, y llámelas dentro.

Anote el tiempo volado, y la cantidad de alimento servido.

Todo el truco del sistema está en aumentar ligeramente la cantidad de comida cada día, y en aumentar el tiempo de vuelo 1 o 2 minutos cada día, hasta que usted alcanza el tiempo que desea que vuelen cada vez que salen fuera.

Recuerde usar un “Cronometro”, y anotarlo todo diariamente.

El resultado final es tener a su equipo volando alrededor del palomar tanto tiempo como la bandera este ondeando, sin tener que espantarlas constantemente con la bandera.

REGLA 8

Use solo la bandera para mantener a las aves en el aire, nuca de palmadas, ni le grite a las palomas.

Recuerde, si las aves no hacen lo que usted quiere que hagan, no es culpa de ellas, sino fa-llo suyo.

Demasiada comida, poca comida, gritarles, tirarles cosas, etcétera, confunde a las palomas.

Ellas no son tan inteligentes como usted, y solo comprenden señales que son repetidas una y otra vez, día tras día. Si da palmadas y grita durante las bandadas, el día del concurso ha-brán aprendido a temerle a usted, y no entrarán rápidamente.

Usted está hora encaminado, y puede aumentar el tiempo cuando lo desee.

Usted tendrá que hacer ajustes en condiciones especiales, tales como con tiempo muy frío, cuando las aves necesitarán comida extra.

Después de que las aves hayan alcanzado los 40 minutos de vuelo con bandera, y estén entrando bien, usted puede acoplar las parejas (si es justo antes de comenzar los concursos de adultas).

Cuando empareja las aves, usted puede tener algunos problemas con algunas palomas que entran más lento, pero usted puede resolverlo disminuyendo la cantidad de comida durante unos días.

El problema pasará cuando las aves estén acopladas.

Cuando los machos empiezan a cazar al nido, será duro mantenerlos en el aire, use la bandera para mantenerlos volando.

Cuando las aves comienzan a incubar los huevos, algunas no querrán dejar sus nidos, fuércelas a salir a volar.

Si usted les ha enseñado correctamente el sistema, ellas volaran todo el tiempo completo, incluso cuando sus huevos estén a punto de eclosionar.

Cuanto más tiempo lleven las aves con el sistema de la bandera, menos problemas tendrá usted.

Si todas las palomas han aprendido el sistema desde pichones, usted sufrirá muy poco los problemas anteriores.

Puede haber 1 o 2 palomas que rehúsan aceptar el sistema.

Esas tienen que ser eliminadas pues, como con los pichones, el sistema solo trabaja si todas las aves del equipo aceptan la disciplina.

CAPITULO 7

NATURAL O VIUDEZ

El sistema al natural existe desde que el hombre descubrió que las palomas podían regresar a casa desde distancias considerables.

El sistema de la viudez existe desde hace menos tiempo, y muchos aficionados creen que es superior al sistema al natural ¡Yo no!

Puesto que pocos colombófilos saben como usar la bandera, y hacerlas entrar rápido, ven a la viudez como un camino simple para dejarlas volar sin bandera, y que entren rápido el día del concurso.

Lo hace, pero la viudez falla en 2 grandes áreas.

Primero, las hembras no viajan y, segundo, a los viudos no les gustan los concursos largos y duros.

Si viaja en un Club con aficionados que practican la viudez, le apuesto a usted dinero a que ellos intentaran meter en el programa de concursos tantas sueltas cortas como les sea posible.

En su próxima "Asamblea del Club" proponga esto: 5 sueltas de 400 millas (640 kms), 1 suelta de 500 millas (800 kms), 2 sueltas de 550 millas (880 kms), 1 suelta de 600 millas (960 kms), y 1 suelta de 700 millas (1.120 kms).

Ese fue nuestro programa de fondo durante la campaña de adultas del año 1.979.

Muchos aficionados a la viudez, se pasan al natural, cuando las sueltas se hacen más largas, y lo mantienen en secreto.

En general, creo que el que practica la viudez se autolimita, porque las hembras, para mí, ganan más de la mitad de las carreras de más de 400 millas (640 kms).

Esto significa que, si no viaja al natural, reduce sus posibilidades de ganar los concursos largos, en un 50%.

Hablemos de la influencia de ambos sistemas en la producción de hembras reproductoras.

Para producir buenas reproductoras, usted debe poner a prueba el carácter de la hembra, al igual que el de los machos, antes de pasarlas al palomar de reproducción.

Esto solo puede hacerse si la hembra es viajada en las mismas sueltas, y en las mismas condiciones físicas, que los machos.

Esto descarta a la viudez como sistema para ser usado año tras año en exclusividad.

Pienso que el mejor sistema para viajar adultas, es el SISTEMA NATURAL MODIFICADO.

Aquí tiene las ideas básicas que uso para modificar el sistema al natural:

(1) A las parejas nunca se les permite criar pichones antes, o durante la campaña deportiva.

(2) La posición de nido, de cada pareja, para un concurso, se logra retirando los huevos en el momento preciso, para que ponga otra vez, y estén incubando huevos de 10 días, el día del enceste.

(3) Todos los emparejamientos son elegidos por mí.

Las ventajas del SISTEMA NATURAL MODIFICADO son:

(1) Ya que no crían pichones, antes o durante la estación de viajes, un control estricto pue-

de mantenerse sobre la cantidad de comida dada cada día.

La cantidad de alimento servida es importante en orden a obtener el peso correcto, para la distancia a volar, y para mantener controlado el tiempo de vuelo con bandera.

La crianza de pichones, por el equipo de viajeras, baja la condición física, en lugar de subirla, como muchos aficionados creen.

(2) Puesto que en la mayoría de los equipos de 50 palomas adultas, solo hay entre 5 y 10 viajeras realmente excelentes, debemos ser capaces de distribuirlas en varios equipos, o viajarlas todas juntas en carreras especiales.

Controlar la posición de nido de todas las aves le da a usted esa opción.

La posición de nido es muy importante, para obtener máximos resultados, en cualquier distancia, y no puede ser una proposición discutible.

Usted siempre debe predeterminar la posición de nido para obtener mejores resultados.

(3) Si conoce a sus aves, ciertos acoplamientos pueden resultar útiles en varias formas.

Buena con buena, entonces los huevos pueden ponerse bajo amas de cría, para comprobar la habilidad reproductora, mientras todavía están viajando.

Buena con no viajera, para que la buena no pierda su compañera durante la campaña.

Acoplar juntas 2 buenas fondistas tiene sus ventajas, es más difícil que una se pierda en las sueltas más cortas.

Es muy importante llegar a los concursos largos con las parejas completas, pues la mejor posición de nido para volar los concursos largos es incubando huevos de 10 días.

Esto funciona bien, pues ambos miembros de la pareja están listos para viajar al mismo tiempo, y le permite tener más aves disponibles para un concurso de fondo.

El sistema natural modificado, ha significado menos trabajo para mí, más diversión, y ha resultado ser más rentable, a la hora de ganar concursos.

En el próximo capitulo, describiré como planear los concursos, usando el sistema natural modificado, para que usted puede traer a casa, una mayor cantidad de premios.

CAPITULO 8

PLANEANDO LA CAMPAÑA DE ADULTAS AL NATURAL MODIFICADO

El primer paso para formar un equipo ganador de adultas fue tratado en el capitulo sobre los pichones.

A ellos se les enseñó a volar con la bandera, a entrar rápido, y como viajar.

Después de los concursos de pichones, solo los viajeros más prometedores fueron promovidos al equipo de viajeras adultas.

Ahora veamos algunas formas de preparar para los concursos de adultas.

Durante el invierno, si es posible, el equipo de adultas debe estar separado, con los machos en el departamento de viaje, y las hembras en el departamento de pichones.

Si su trabajo, y el tiempo, lo permite, es una buena idea ejercitarlas con bandera durante el invierno, al menos en días alternos.

Es más natural que mantenerlas encerradas de 6 a 8 meses, y luego esperar que las aves se pongan en forma en 6 semanas en la Primavera.

Si encierra las aves, desde el final de la campaña de adultas hasta la primavera, le llevará 11 semanas ponerlas en condición, y esta es la

razón de que piense que las palomas de 2 o 3 años de edad, no lo hagan tan bien como los yearlings en los primeros concursos para adultas de la temporada.

Piense en usted mismo, y cuan duro es mantenerse en forma cuanto más viejo se hace.

Si fuera necesario mantener a las aves encerradas, vuelva a entrenarlas tan pronto como sea posible, manteniendo los sexos separados, y volando un grupo por la mañana, y el otro por la tarde.

Yo empiezo con la bandera lentamente, restringiendo su comida, y aumentando el tiempo de vuelo 1 o 2 minutos cada día, hasta que tengo el control otra vez.

Ya he descrito el sistema, para los pichones, y para las adultas en su primera vez.

Incluso si todo su equipo ha estado volando con bandera, es importante, cada Primavera, restablecer el control lentamente.

Recuerde, entre más lentamente se aprende algo, más lentamente se olvida.

Cuando las aves ya vuelan bien con la bandera, el próximo paso es acoplarlas.

Durante el Otoño y el Invierno, usted debería haber juntado ocasionalmente las parejas que quiere hacer en Primavera, para que cuando ponga todas las palomas juntas, sea natural para ellas acoplarse de la forma que a usted le gusta.

Puesto que los machos han estado en el palomar de viaje todo el

Invierno, y ya han elegido su criadero, las peleas serán mínimas cuando empareje el equipo.

Le sugiero retirar todos los posadero individuales del palomar de viaje, para forzar a los machos a usar los criaderos como posaderos durante el Invierno.

Cuando acopla antes del primer concurso, para tener las parejas en la mejor posición de nido, para la distancia a volar, el problema que tiene que resolver es en que posición de nido planea encestarlas.

El plan siguiente es el que utilizo para obtener los mejores resultados:

(1) Yo he ganado una pila de concursos encestando a los machos el día en que sus hembras ponen su primer huevo.

(2) Para concursos largos, envío las aves incubando huevos de 10 días, o palomas desacopladas (Las hembras desacopladas parecen hacerlo mejor).

(3) Para concursos cortos, las hembras cuyos huevos están eclosionando, o han eclosionado recientemente, lo hacen bien.

Algunas veces, retirar sus machos el día anterior al del enceste, y dejar a las hembras solas en el nido todo el día del enceste, da excelentes resultados.

Habrá muchas aves cada semana que no están en perfecta posición de nido, que todavía se clasificarán en los concursos cortos, pero cuando vuela más de 400 millas (640 kms), cíñase a la regla: "Incubando huevos de 8 a 10 días".

A esta regla, usted le puede añadir: "Los mejores resultados en concursos largos, son de aves que volaron 300 millas (480 kms) 20 días antes".

Más sobre esto más adelante.

El problema que afrontamos ahora es poner 25 parejas en diferentes posiciones de nido cada semana, para tener al menos 1/3 listas para viajar.

Yo resolví este problema con 2 simples planillas.

La primera planilla es una que llamo: "Retirada de huevos".

La planilla se usa de esta forma: La primera columna indica el día en que se retiran los huevos, esto significa que si retira los huevos, o pichones pequeños, ese día, usted puede esperar que la mayoría de las parejas vuelvan a poner huevos el día indicado en la segunda columna, más o menos un día.

La tercera columna indica el día en que estarán incubando huevos de 10 días.

La cuarta columna, indica el día en el que nacerán los pichones.

Por ejemplo: Si tiene un concurso de 500 millas (800 kms) el 16 de Mayo, y quiere que 1/3 de las parejas estén incubando de 10 días para esa suelta, busque en la tercera columna la fecha 16 de Mayo, luego vaya por esa fila a la primera columna, y encontrará el día 26 de Abril.

Ese es el día en el que usted debe retirar los huevos, o los pichóncitos, de las parejas que desea que estén incubando huevos de 10 días el 16 de Mayo.

Observe que el 26 de Abril de 1981, es un domingo, por lo que la pareja puede viajar ese domingo, y luego usted puede quitarle los huevos el Lunes 27, dándole 20 días de reposo, antes del concurso de 500 millas.

Si el programa de concursos de su Club es como este: 100, 150, 200, 250, 300, 300, 400, 300, 500, 500, 600 millas, la secuencia es perfecta para un vuelo de acondicionamiento de 300 millas el sábado, con las aves incubando, entonces el Lunes retira los huevos para que estén en perfecta posición de nido, incubando huevos de 10 días, para el concurso de 500 millas, 20 días más tarde.

En 1.979, el palomar que yo dirigía, ganó el primer premio en 400 millas cuatro veces, segundo en 500 millas en el día, primero en 500 millas (un desastre), y primero y segundo en 600 millas (otro desastre).

Cada concurso fue ganado con aves incubando huevos de 10 días.

Una aclaración sobre los desastres.

En el desastre de 500 y 600 millas, muchas palomas incubando huevos de 10 días se perdieron, pero eso es cuestión de suerte y calidad de las aves.

Todos los que hemos viajado al menos un par de años, hemos sufrido concursos desastrosos.

Los desastres ocurren generalmente en las sueltas más largas, de 400, 500, o 600 millas, y son la causa de que muchos palomares no terminen la campaña.

Realmente no hay ninguna razón para que un palomar deje de seguir viajando tras un desastre, si planifica anticipadamente.

Divida su equipo de viajeras en 3 grupos A, B, C, para que no puedan perderse al mismo tiempo.

Enceste parejas incubando huevos de 10 días para las sueltas más largas, para reducir el número de parejas rotas, si usted sufre un desastre.

Si usted hace esto, y otros en su Club no, el desastre le afecta menos, ya que usted todavía tiene dos buenos grupos para seguir viajando,

mientras que sus competidores están descorazonados, y desorganizados.

La planificación entonces le ha salvado.

La segunda planilla la llamo: “Los Equipos”.

Esta planilla se usa para varias cosas:

(1) Para saber cuando acoplar los equipos de viajeras adultas antes de la campaña de concursos.

(2) Para saber cuantos equipos necesita para cubrir todos los concursos del programa de viajes.

(3) Para saber cual es la actual posición de nido de todas las parejas durante la campaña.

(4) Para planear la futura posición de nido de cada pareja para las próximas sueltas.

El primer paso, en cada campaña de concursos de adultas, es hacer una planilla de equipos, similar al programa de concursos de su Club.

Entonces trate de cubrir todos los concursos del programa con 3 equipos imaginarios de viajeras adultas.

En mi planilla, el programa de concursos de mi Club comienza el 14 de Marzo.

Luego, usando la regla de incubando huevos de 10 días para los concursos largos, distribuyo los equipos A, B, C, en esa posición, para esas sueltas largas.

El equipo A, incuba de 10 días, para el concurso del 9 de Mayo de 500 millas, entonces, empleando la planilla de la retirada de huevos, anoto: Retirar huevos el 19 de Abril, nueva postura el 29 de Abril, incubando de 10 días el 9 de Mayo, y los pichones nacen el 16 de Mayo.

Luego hago lo mismo con los equipos B y C.

Luego intento cubrir lo mejor posible los 3 concursos anteriores, de 300, 400, y 300 millas.

Puesto que los mejores resultados en 500 y 600 millas, vienen de aves que han volado 300, o 400 millas, veinte días antes, pongo al equipo A en huevos de 8 a 10 días para la suelta

del 18 de Abril de 300 millas.

Usando la planilla de retirada de huevos, anoto: Retirar huevos el 30 de Marzo, e incubando de 9 días el 18 de Abril, que es la fecha de la suelta de acondicionamiento de 300 millas.

El equipo A queda como sigue: Retirar huevos el 30 de Marzo, incubando de 10 días el 19 de Abril, y nacimiento de los pichones el 26 de Abril.

El solapamiento del 19 de Abril, al 26 de Abril, es por si hay un desastre, y necesita algunas parejas para el concurso del 16 de Mayo de 500 millas.

Observe como algunas parejas del equipo A pueden seguir incubando una semana más, y luego ser preparadas para el concurso del 16 de Mayo de 500 millas, o para el de 400 millas del 25 de Abril.

Ahora anoto los equipos B y C usando la misma lógica.

El siguiente paso es cubrir los concursos más cortos al comienzo de la campaña.

La forma en que hice esta planificación de las mejores fechas para acoplar los equipos, me dió el 15 de Febrero para los equipos A y B, y el 22 de Febrero para el equipo C, una semana más tarde.

Podía haber usado otras fechas, pero me gusta tener más tiempo libre al principio de la campaña, para tener el palomar en orden, y para corregir los desfases de las parejas que tardan en poner.

Lo anterior le ha mostrado un plan que cubre los dos primeros usos de la segunda planilla, para determinar las mejores fechas para acoplar su equipo de viajeras adultas, y para determinar cuantos equipos necesita para cubrir el programa de concursos.

Si tiene 24 parejas de viajeras, usted tendría no menos de 8 parejas listas para viajar cada semana.

En los concursos más cortos, usted puede tener casi la mitad de su equipo listo para escoger las que encestar.

Según se aproximan los concursos, haga una planilla con las fechas de los concursos, y con todas las parejas viajeras.

Numere los criaderos, entonces liste las parejas por el número de

criadero.

Cada día puede mirar los nidos, cuando las aves están fuera volando, y anotar en esta planilla las fechas en que ponen los huevos, etcétera, por ejemplo: Pareja 1, puesta 14/3, incubando 10 días 24/3, pichones 31/3.

Use la planilla para distribuir sus viajeras en varios equipos imaginarios.

Anote las fechas en que ponen los huevos.

Algunas aves no pondrán a tiempo, y usted tendrá que cambiar cosas, pero al menos usted tendrá una buena idea de como tener a todas las aves listas, y tendrá una planilla con la posición en que cada una debe estar, así como la posición real en que están.

Le hace la vida más fácil durante la campaña de viajes.

Nada funciona siempre perfectamente, por lo que a veces debe permitir nacer algunos pichones, y criarlos unos pocos días, antes de ser retirados para lograr poner a la pareja en buena posición de nido para otra suelta.

Si no quiere suprimir los pichones, use huevos de plástico, y espere a ver si la pareja los incuba más días de lo normal, y así lograr ponerla en mejor posición de nido para un futuro concurso.

Recuerde, el palomar de viaje no es el lugar para criar pichones, para eso está el palomar de las reproductoras.

Recapitulando, al planificar los concursos de las viajeras adultas, la cosa más importante es: "Planificar con antelación".

Dependiendo en que posición de nido quiere que esté la pareja para

una suelta, usted tendrá que planearlo con una antelación de al menos 2 a 4 semanas.

Cuando está preparando un concurso de 500 o 600 millas, recuerde incluir en su plan, una suelta preparatoria de 300 o 400 millas, veinte días antes de la prueba de gran fondo.

Normalmente, un concurso de 500 o 600 millas requiere un plan de 6 semanas para poner a su equipo en la mejor posición de nido.

Después de decidir la posición de nido que quiere usar para un concurso, vaya a la planilla y vea cual es el día en que debe retirar los huevos, o los pichóncitos.

Luego compruebe su planilla de equipos, y vea cual equipo de viajeras puede usar para ese concurso.

Entonces retire sus huevos el día indicado, y anote su nueva posición de nido.

Repita el proceso para el concurso de la semana siguiente.

Nosotros ahora hemos cubierto: Enseñando a volar a las aves con bandera, cuando acoplar, y como poner a las viajeras en la correcta posición de nido para todos los concursos.

En el próximo capitulo, trataré del entrenamiento y de la alimentación de las viajeras adultas.

PLANILLA RETIRADA DE HUEVOS ENERO Y FEBRERO

Take Away Eggs Date	10 Days Later Lay Date	On Eggs 10 Days	Hatch Date
Jan 1	11	21	28
2	12	22	29
3	13	23	30
4	14	24	31
5	15	25	Feb 1
6	16	26	2
7	17	27	3
8	18	28	4
9	19	29	5
10	20	30	6
11	21	31	7
12	22	Feb 1	8
13	23	2	9
14	24	3	10
15	25	4	11
16	26	5	12
17	27	6	13
18	28	7	14
19	29	8	15
20	30	9	16
21	31	10	17
22	Feb 1	11	18
23	2	12	19
24	3	13	20
25	4	14	21
26	5	15	22
27	6	16	23
28	7	17	24
29	8	18	25
30	9	19	26
31	10	20	27

Take Away Eggs Date	10 Days Later Lay Date	On Eggs 10 Days	Hatch Date
Feb 1	11	21	28
2	12	22	Mar 1
3	13	23	2
4	14	24	3
5	15	25	4
6	16	26	5
7	17	27	6
8	18	28	7
9	19	Mar 1	8
10	20	2	9
11	21	3	10
12	22	4	11
13	23	5	12
14	24	6	13
15	25	7	14
16	26	8	15
17	27	9	16
18	28	10	17
19	Mar 1	11	18
20	2	12	19
21	3	13	20
22	4	14	21
23	5	15	22
24	6	16	23
25	7	17	24
26	8	18	25
27	9	19	26
28	10	20	27

PLANILLA RETRIRADA DE HUEVOS MAYO

Take Away Eggs Date	10 Days Later Lay Date	On Eggs 10 Days	Hatch Date
May 1	11	21	28
2	12	22	29
3	13	23	30
4	14	24	31
5	15	25	June 1
6	16	26	2
7	17	27	3
8	18	28	4
9	19	29	5
10	20	30	6
11	21	31	7
12	22	June 1	8
13	23	2	9
14	24	3	10
15	25	4	11
16	26	5	12
17	27	6	13
18	28	7	14
19	29	8	15
20	30	9	16
21	31	10	17
22	June 1	11	18
23	2	12	19
24	3	13	20
25	4	14	21
26	5	15	22
27	6	16	23
28	7	17	24
29	8	18	25
30	9	19	26
31	10	20	27

1981

JANUARY

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

FEBRUARY

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

MARCH

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

APRIL

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAY

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

JUNE

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

JULY

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

AUGUST

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SEPTEMBER

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

OCTOBER

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

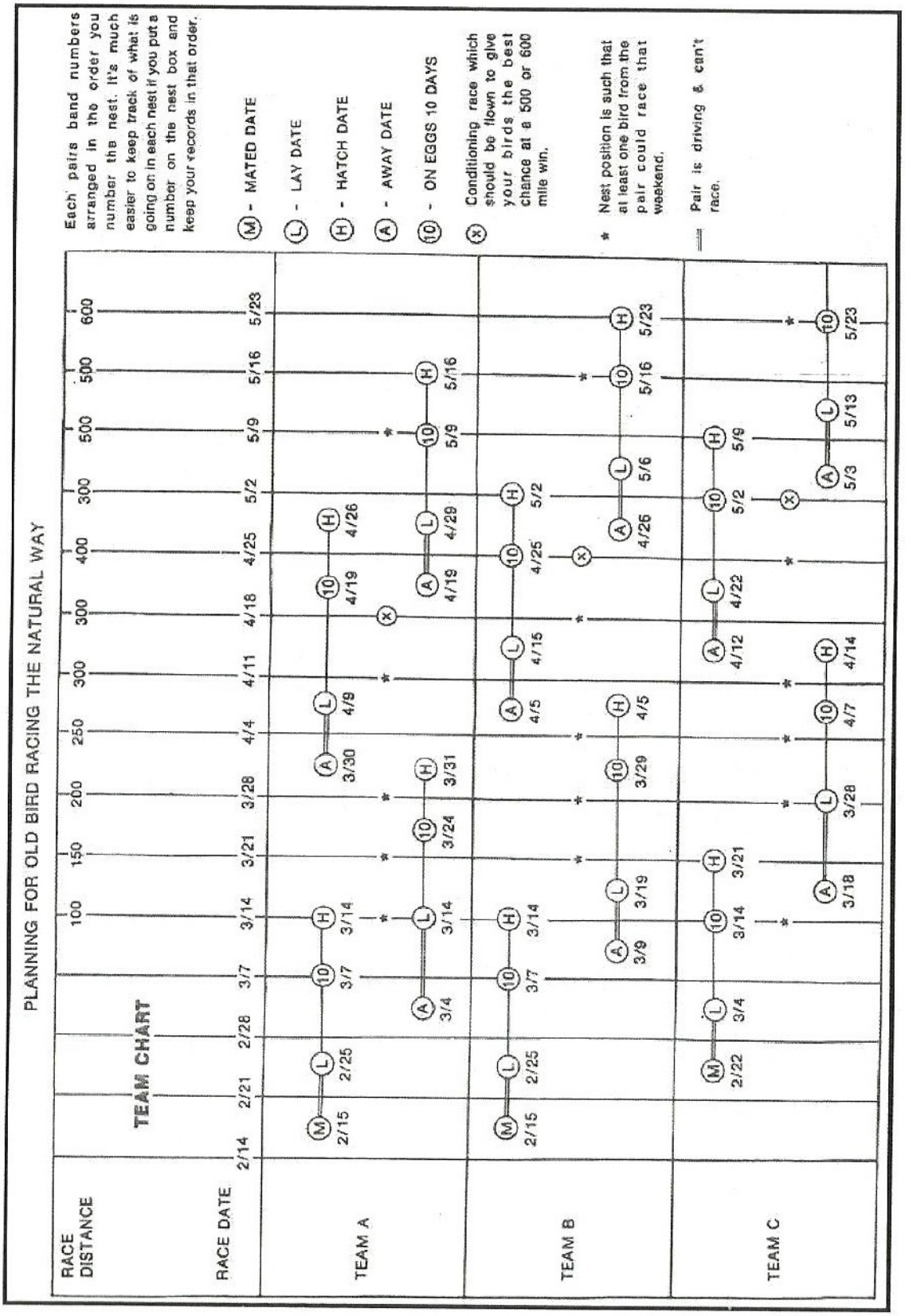
NOVEMBER

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

DECEMBER

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

PLANILLA LOS EQUIPOS A B C



CAPITULO 9

ENTRENANDO Y ALIMENTANDO VIAJERAS ADULTAS

Los 2 factores más importantes para ganar un concurso son: La condición física, y la actitud mental de las viajeras.

La puesta a punto, a veces llamada forma, es el estado físico controlado por el palomar, la comida, el entreno, y la medicación.

La actitud mental es controlada por el acoplamiento, la posición de nido, y el carácter heredado.

Nosotros como entrenadores podemos controlarlo todo, excepto el carácter.

Ya he discutido el control de la posición de nido, y el estado de acoplamiento en el último capitulo.

Hablemos ahora del acondicionamiento.

EL PALOMAR

(1) Es importante que el palomar este seco en todo momento.

(2) Para que se sientan seguras, mantenga alejados los gatos, ratas, ratones, etc, en todo momento.

Un ataque de un gato en el palomar, puede arruinar toda la campaña en 10 minutos.

(3) No encumbre el palomar.

Tenga al menos (1 pie cuadrado) (30 x 30 cms) del piso del palomar

por paloma.

(4) Mantenga el palomar caliente, y libre de corrientes de aire, para atraer la mejor forma.

(5) La buena higiene es un deber.

Yo limpio mi palomar de viaje 2 veces al día, mientras mis aves

están fuera volando.

Ellas también reciben agua fresca y limpia 2 veces al día.

LA MEDICACIÓN

(1) No medique a menos que haya una razón.

(2) Lea el libro de León F. Whitney “Keep your pigeons flying”.

Le brinda buenos consejos sobre todos los aspectos de la medicación y las vitaminas.

(3) No trate de comprar el éxito con píldoras y vitaminas caras. Viaje primero de forma natural, y experimente después.

EL ENTRENAMIENTO

El entreno para los concursos de adultas se divide en 2 etapas.

La primera etapa es el vuelo con bandera.

Esta es la base fundamental del sistema de viaje al natural.

Si las aves se entrenan con bandera día tras día, no solo desarrollan una excelente condi-

ción física, sino que usted continua desarrollando los buenos hábitos de entrada para ganar los concursos apretados durante toda la campaña.

Piense en el colombófilo que tiene el control de sus aves, las entrena con bandera durante toda la campaña, y deja atrás a sus competidores cuando llegan las sueltas de 400 millas y más.

La razón es que, si los demás palomares deben entrenar por carretera para mantener la condición física, las viajeras se cansan del entreno y comienzan a holgazanear tras las primeras semanas de la estación.

Esta es una de las razones por las que la mayoría de las estrellas fugaces se desvanecen después de las 200 millas.

La segunda etapa es el entreno por carretera.

La dirección en que se entrenan las adultas no es tan importante como simplemente soltarlas un par de veces a la semana.

Ayuda por supuesto si las suelta en la dirección en que usted viaja, pero durante un par de años entrené en otra dirección y seguía ganando.

La razón principal para entrenar por carretera, no es entrenar su cuerpo, sino más bien su habilidad viajera.

Esto incluye encontrar el palomar, como volar en campo abierto, en diferentes condiciones climáticas, como evitar cables, tormentas, etc.

No es bueno enviarlas a menudo a mas de 50 millas.

Durante años he vigilado a otros colombófilos entrenar cada día 50 millas o más, cuando la gasolina era barata, en general con resultados mediocres.

Durante un par de años tuvimos en el Club a un colega que soltaba 2 veces al día desde 50 millas.

Nosotros le batimos el primer par de concursos, por lo que el entrenó más duro todavía y empeoraron sus resultados, y cuando llegaron las sueltas más largas desapareció de la lista de ganadores ¿por qué? por 5 razones:

(1) Estaba alimentado mal.

(2) Las aves pasaban mucho tiempo alejadas del palomar y no estaban contentas.

(3) Por alguna razón las adultas se vuelven lentas si las entrena por carretera casi cada día a más de 1 hora del palomar.

(4) Las aves tenían el palomar abierto todo el día.

(5) El sabía todo sobre colombofilia y nadie podía enseñarle nada.

El punto es: Mantenga la mente abierta a nuevas ideas.

Equilibre su entrenamiento, no vaya a los extremos, y desarrolle un plan que le permita viajar satisfactoriamente con un coste tan pequeño como sea posible.

¿Debería soltar 1 a 1 sus viajeras o no?

Yo pienso que la cuestión principal aquí es el tiempo empleado en comparación con el beneficio obtenido.

Si usted entrena 50 pichones, o 50 adultas, soltar cada una cada 10 minutos le llevaría más de 8 horas, lo cual no es nada práctico.

En el entrenamiento con la bandera, es importante regular la cantidad de comida que cada paloma recibe cada día.

Si las suelta 1 a 1 ¿como puede regular la comida, si no es

alimentando a cada 1 individualmente?

Yo experimenté soltándolas 1 a 1 hace años, y no encontré ninguna ventaja sobre soltarlas todas juntas en grupo.

La mejor forma de enseñar a las aves a separarse del bando general es soltando privadamente junto con otro palomar que no esté en la misma linea de vuelo que el suyo.

En este tipo de sueltas, asegúrese de que sus aves estén un poco hambrientas, para que no pierdan el tiempo, y se separen rápido hacia su casa.

LA ALIMENTACIÓN

Comencemos dándole a usted las formulas que yo he usado con gran éxito durante el último par de años.

Luego discutiremos como usar los granos, y por qué se mezclan de esa manera.

La comida es de la compañía Purgrain, y las cantidades se miden en latas

ADULTAS DISTANCIAS CORTAS <300 MILLAS

10 latas mezcla Purgrain cría con maíz

1 lata de trigo

1 lata de postre (Igual que el de los pichones)

1 lata de pienso Purgrain alto en proteínas

ADULTAS DISTANCIAS MEDIAS 300-400 MILLAS

10 latas mezcla Purgrain cría con maíz

1 lata de trigo

1 lata de postre

1 lata pienso Purgrain bajo en proteínas

2 latas de maíz

ADULTAS DISTANCIAS LARGAS 500-600 MILLAS

10 latas mezcla Purgrain cría con maíz

1 lata de trigo

1 lata de postre

1 lata de pienso Purgrain bajo en proteína

6 latas de maíz

Me llevó bastante tiempo averiguar por qué tenía problemas para ganar en distancias de 400, 500, y 600 millas cuando era joven.

Empleaba la mezcla más cara, y entrenaba duro a las aves, pero era batido por colegas que

raramente entrenaban, y que servían mezclas baratas, es decir, con mucho maíz.

Me he trasladado muchas veces durante mi vida, me he encontrado con muchos colombófilos, y he hablado mucho sobre las palomas, pero ninguno sabía decirme que estaba haciendo mal.

En efecto, la mayoría de los colegas tenían el mismo problema: no ganar y perder una pila de aves en 500 y 600 millas.

Algunos me dijeron que mi principal problema era mandar yearlings (palomas de 1 año) a las sueltas largas.

Decían que un ave debía tener al menos 2 años antes de volar 500 millas, pero estaban equivocados.

Después de aprender como alimentar para las sueltas largas, gracias al libro "Keep your pigeons flying", mandé un tardío de 4 meses de edad a un concurso de 500 millas y ganó.

Recibí tantas criticas de los colegas del Club que tenía que demostrar que no estaba mintiendo.

Cuatro semanas más tarde, encesté la misma paloma, y ganó otra vez en 500 millas.

Desde entonces, he ganado muchos concursos de 500 y 600 millas con yearlings.

El único secreto es como alimentar y entrenar.

Recuerde que cada paloma de su equipo de adultas puede ganar un concurso de 500 o 600 millas sin importar la edad que tenga.

La regla principal que usted debe seguir al alimentar a su equipo de viajeras adultas es: Una dieta alta en proteína y baja en grasa durante el entrenamiento para formar músculo, luego baje la proteína y suba la grasa según se hacen más largos los concursos.

Cuando comienzan las sueltas cortas, usted puede ver cuanta grasa almacenan sus aves por el color de sus músculos pectorales.

Con poca grasa tienen pectorales de color purpura.

El color rosado significa altos niveles de grasa.

La mayoría de las mezclas comerciales, vendidas como mezcla de viaje, tienen del 18 al 20% de proteína.

Estas mezcla son buenas hasta las 200 millas.

Después de eso usted debe bajar la proteína por varias razones:

(1) Demasiada proteína en la dieta produce un shock toxico.

Puede haber visto esto y no darse cuenta.

Cuando un ave regresa de un concurso y se queda paralizada enfrente de la entrada sufre un shock toxico.

(2) Una dieta alta en proteína obliga a las aves a beber más agua, y sus cuerpos parecen no almacenar bien el agua.

Una dieta alta en grasa hace almacenar más agua, y evita que se posen en ruta para beber.

Las dietas altas en proteínas son la razón de que muchos colombófilos tengan problemas para viajar desde 400, 500, 600 millas.

He aquí otra información para pensar: la grasa produce 2,25 veces más calorías que las

proteínas o los carbohidratos.

Cuando se viaja de fondo, una dieta alta en grasa antes del concurso, permite al ave volar más con la misma cantidad de comida, y con menos necesidad de agua.

En el próximo capitulo, le daré a usted una visión global sobre los viajes, e intentaré poner junta toda la información cubierta.

CAPITULO 10
VIAJANDO ADULTAS CON EL SISTEMA DE LA BANDERA

En la Primavera, la primera orden del programa es darles un vermífugo a todas las aves.

También es tiempo de hacer su planilla de equipos, y demás planillas de trabajo, como dijimos en el capitulo 4, separando las mejores del resto.

Comience a entrenar con bandera a las adultas, si han estado encerradas todo el invierno.

Trabaje con los sexos separados lentamente, hasta que usted tenga otra vez el control total del tiempo de vuelo y de las entradas rápidas.

Usted puede darles algo de entreno por carretera durante este periodo si lo desea.

Usando la planilla retirada de huevos, y la planilla de los equipos, determine las fechas de acoplamiento para los primeros concursos, y acople en consecuencia.

Mantenga el control del tiempo de vuelo en todo momento.

Usted puede darles más entreno por carretera durante este tiempo, pero limítese a las mañanas, pues las hembras ponen sus huevos sobre las 4 pm, y no deseará que estén lejos cuando están a punto de poner.

Es buena idea vigilar sus hembras durante el periodo de la puesta, para no forzarlas a volar con la bandera la tarde en que van a poner.

Después de que pongan, fuércelas a volar.

Según pone huevos cada pareja, anótelo para que usted sepa su posición de nido exacta para los próximos concursos.

Anote diariamente lo que usted y las aves están haciendo.

Por ejemplo: que comida está usando, que entreno les dió hoy, cuanto volaron las aves, que cantidad de comida les sirvió, etc.

Esta información sera inestimable la próxima semana, el próximo mes, o el próximo año, en orden a corregir los errores, o duplicar los éxitos.

Cada semana vigile el tiempo climático esperado para el día del concurso.

Si el tiempo parece malo, lluvia, calor fuerte, viento, etc, ajuste su programa alimenticio, aumentando el peso corporal de sus aves, deje sus esprinters en casa o, quizás, no viaje esa semana.

Un aficionado inteligente deja sus mejores viajeras en casa cuando hay riesgo de un concurso desastroso.

Según llega cada concurso, revise las aves que tiene listas para enviar.

Escoja las aves en gran forma.

Entonces revise su planilla de resultados, que vimos en el capitulo 4, y complete el equipo con las aves que necesitan sueltas de acondicionamiento.

Trate de viajar cada ave del palomar en al menos 4 o 5 concursos.

Algunas palomas son difíciles de poner en forma, a menos que primero hagan de 5 a 8 horas de entreno por carretera.

Recuerde también que es importante viajar todas las candidatas a volar 500 y 600 millas en un par de sueltas cortas, al menos una de 300 o 400 millas, 20 días antes de la suelta de

500 o 600 millas.

Anote los resultados en su planilla cuando regresan del concurso, apuntando la hora de llegada a casa, para que tenga un registro de

cada concurso volado por cada ave, como rindieron, y bajo que condiciones.

Usted tiene que cambiar su régimen de comidas y vuelos según van cambiando las distancias.

El tipo de comida para las sueltas largas, fue cubierto en el capitulo 9.

La regla general es: concursos cortos, alta proteína y baja grasa.

Concursos largos, alta grasa y baja proteína.

El entrenamiento es simple.

Ejercítelas con bandera 1 hora por la mañana y 1 hora por la tarde cada día, y entreno por carretera cuando usted tenga tiempo.

Cuando se aproximan las sueltas largas, puede intentar entrenarlas por carretera por la tarde, para acostumbrar a las aves a regresar a casa

al anochecer.

Las únicas excepciones al vuelo con bandera y al entreno por carretera son las siguientes :

SUELTAS CORTAS

La cantidad de comida dada a las aves depende de como actúan mientras vuelan con la bandera.

Si vuelan 1 hora por la mañana y 1 hora por la tarde, lo hacen sin tener que espantarlas con la bandera, y entran rápidamente, la cantidad de comida es correcta.

Si el concurso es el sábado por la mañana, deles 1/2 ración el viernes por la mañana.

No las vuele por la tarde, y deles 1/4 de ración esa tarde.

Asegúrese de que tienen abundante agua fresca y limpia todo el día.

Todas las aves del palomar reciben el mismo tratamiento.

El sábado por la mañana ponga en una cesta las que no concursan, o encierrelas en sus criaderos, hasta que constate las viajeras según regresan.

Entonces deles para comer todo lo que quieran el sábado.

No las vuele, ni les de comer el domingo por la mañana.

Entrénelas con bandera el domingo por la tarde, y deles su ración normal esa tarde.

SUELTAS MEDIAS

Lo mismo que para las distancias cortas, excepto la comida, que lleva más maíz.

Las aves no necesitan mucha comida adicional pues el alimento es más rico en grasa.

Si el concurso resulta duro, deles a las que regresen directamente el postre, pues es muy rico en proteína y grasa, y las recupera enseguida.

Deles a las aves que no viajaron todo lo que quieran comer de la ración normal.

Si espera un concurso duro, no vuele las palomas el viernes por la

mañana, y aumente la cantidad de maíz de la comida, del jueves por la tarde, y del viernes.

SUELTAS LARGAS

Usted tiene que tratar a la aves para los concursos largos según cada concurso.

Si espera un concurso rápido, sirva la ración normal de fondo toda la semana, pero no las vuele al menos 2 días antes de encestarlas.

Ni entreno ni vuelo para las que viajan.

Mantenga al resto en su rutina normal.

Si encesta el jueves para soltar el sábado, sirva la comida de fondo el jueves mañana y tarde.

Si encesta el viernes para soltar el sábado, sirva 1/2 ración el viernes por la mañana, y 1/4 de ración el viernes por la tarde.

Cuando regresen, deles a cada una todo el postre que quieran, y luego toda la comida de fondo que deseen.

Ponga el palomar en la rutina habitual el sábado por la noche.

Si espera un concurso de 2 días, sirva la comida de fondo hasta el lunes por la tarde.

No vuele las aves a encestar a partir del jueves.

Mientras el resto de las aves están fuera volando, alimente a las seleccionadas con todo el maíz que quieran comer.

Deles a las restantes aves su ración habitual, necesitará una balanza para ello.

Si encesta el jueves para soltar el sábado, envíelas llenas de maíz.

Si encesta el viernes para soltar el sábado, sirva 1/2 ración el viernes por la mañana de maíz, y 1/4 de ración por la tarde también de maíz, a todo el palomar.

No se preocupe por que las viajeras coman glotonamente 3 días.

Usted está poniendo combustible extra en el deposito.

Cuando regresen, deles todo el postre que quieran, y luego toda la ración de fondo que deseen.

Ponga el palomar en su rutina habitual el lunes por la noche.

Cuando la campaña acaba, compruebe sus anotaciones, y elimine las aves que no rindieron.

Yo normalmente conservo solo 12 parejas viajeras adultas.

Si sus hembras fueron las mejores este año, y tiene un pobre grupo de machos, conserve 12 machos, pues puede quedarse corto de pichones machos tras la campaña de pichones, y al año siguiente puede no tener machos suficientes para formar 25 parejas viajeras adultas.

Siempre puede eliminarlos más tarde, cuando acabe la campaña de pichones.

Ahora hemos completado una campaña completa de concursos, y es tiempo de empezar de nuevo.

He intentado mantener esta información lo más corta posible, para que pueda leerla y releerla a menudo sin tener que ir a través de información irrelevante que no pertenece al tema tratado aquí.

CAPITULO 11

SOLTANDO 2 Y 3 VECES AL DÍA

Los primeros 10 capítulos de este libro tratan las reglas básicas para viajar un equipo de palomas al sistema natural modificado.

Quiero dejar bien claro aquí, desde el comienzo de este capitulo, que lo que voy a sugerir se basa en el supuesto de que usted ya tiene establecido un sólido programa de vuelo con bandera.

Como verá, es importante haber desarrollado una buena habilidad para alimentar justo la cantidad correcta de comida para obtener los resultados que usted quiere, haciendo este trabajo sin hacer daño a su equipo.

La experiencia es el mejor profesor, pero la experiencia alimentando debe ganarse en la parte básica del programa, no aquí.

He escrito ampliamente acerca de la importancia del súper control de su equipo.

El control, por supuesto, tiene la máxima importancia para ganar los concursos de pichones.

Los concursos de 100 a 300 millas en general se ganan por menos de 1 metro por minuto.

La única forma de estar cerca de la cabeza en cada concurso es, primero, tener sus aves delante con las primeras y, segundo, que entren rápido siempre.

Una entrada rápida en menos de 15 segundos desde que usted las ve hasta que mete el rosoor en el reloj constatador.

La entrada rápida es el resultado de volarlas cada día con bandera, y provocando una respuesta condicionada, con el uso del reclamo, el silbo, agitando la lata de granos, etc, cada vez que usted quiere que las aves entren.

Esto fue cubierto en el primer par de capítulos.

Tener las viajeras en cabeza el día del concurso es el siguiente problema.

Para hacer esto, las aves tienen que estar en el primer grupo que parta desde el punto de suelta.

Usted puede enseñarlas a no perder tiempo en el punto de suelta si la única cosa en sus cabezas esa mañana es la comida.

Yo lo hago soltándolas 2 o 3 veces al día desde distancias cortas, con una dieta que las pone muy hambrientas, pero les provoca muy poca perdida de peso, más o menos 1/2 onza por paloma.

Dos o 3 veces al día, trabaja sobre el principio de que un ave hambrienta se separará y volará más rápido hacia su casa desde el punto de suelta, y cuando esté cerca de casa, usted estará atento para llamarla, y que venga al palomar sin perder tiempo, pensando solo en comer.

Si está interesado en ganar los concursos cortos de pichones (normalmente las apuestas más grandes se hacen en los concursos de pichones) puede usar el sistema de soltarlas 2 o 3 veces al día.

Es bastante trabajoso, pero funciona poniendo sus aves al frente.

Cuando se aproximan los concursos, usted ya tiene su equipo de pichones volando con bandera 1 hora por la mañana y 1 hora por la tarde, y lo ha soltado por carretera desde 20 o 25

millas cuando tiene tiempo libre.

Unos 7 días antes del primer concurso, comience a soltarlas 2 o 3 veces al día, desde unas 12 millas (20 kms), no más, en la misma linea de vuelo que los concursos.

Usted debe parar el vuelo con bandera durante este corto periodo de tiempo, pues estará entrenando mañana, mediodía, y tarde y, además, usted va a acortar la ración del equipo durante este periodo.

Por supuesto, el equipo no querrá volar con bandera comiendo menos comida.

La idea es reducir lentamente su ración diaria hasta que al soltarlas solo describan 1 o 2 círculos antes de enfilar recto hacia el palomar.

Cuando llegan al palomar, deberían entrar en masa muy rápidamente, en menos de 15 segundos desde el momento en el que el equipo pisa la tabla de entrada.

Este método tiene algunos inconvenientes, y no se debe emplear durante el primer año en el que practica el sistema de la bandera.

El problema principal es que el aficionado conozca exactamente como alimentar a su equipo para que no pierdan demasiado peso.

Si alimenta demasiado el equipo puede llegar a casa y no entrar, estropeando el hábito de entrar rápido que usted ha estado trabajando durante toda la Primavera y el Verano.

Soltarlas 3 veces al día requiere que usted las alimente cada vez que su equipo regresa de una suelta.

Ponga la comida en el palomar antes de que retornen.

Debería ponerla antes de partir para ir a soltarlas, pues no hay forma de que usted esté de vuelta en el palomar antes que ellas, después del primer par de sueltas desde 12 millas con raciones cortas.

Yo resolví el problema de la cantidad de comida siguiendo estas reglas generales: yo anoto cuanta comida recibe el equipo cada día desde que comenzaron a volar con bandera.

Yo conozco exactamente hasta la onza cuanta comida necesita el equipo para obtener el tiempo de vuelo con bandera apropiado.

Digamos, por ejemplo, que está sirviendo 3/4 de onza por paloma y día.

Cuando cambia a 3 sueltas al día durante una semana antes del primer concurso de pichones, usted reduce la cantidad de comida a algo menos de 3/4 onzas por cabeza, pero algo más de 1/4 onza.

Digamos que hay 40 unidades en su palomar de pichones.

Les estaría dando unas 30 onzas por día.

Por lo tanto, el día anterior al día en el que comienza a soltarlas 3 veces al día, les dará 15 onzas después del vuelo con bandera de la mañana, y 10 onzas después del vuelo con bandera de la tarde.

Esto llamará su atención desde el primer momento.

Ahora, cada día del programa, usted reduce la cantidad total

en 1 onza.

Por ejemplo: el primer día, el total será de 29 onzas, el segundo día de 28 onzas, etc.

El equipo estará más hambriento cada día, pero no perderán mucho peso bajo este sistema pues su tiempo de vuelo total habrá caído de 2 horas alrededor del palomar a menos de 1 hora volando por carretera cada día.

Esto significa menos energía gastada volando.

Si usted quiere calcular exactamente lo que está haciendo, 1 onza de comida equivale a 100 calorías, eso significa que en 7 días, usted le da a su equipo 21.000 calorías (100x30x7) cuando vuelan normalmente con

bandera.

Al disminuir la cantidad, al final de los 7 días, les quita 3.300 calorías, con lo que solo les da 17.700 calorías.

Dividiendo la perdida de 3.300 calorías entre 40 aves nos da una perdida por ave de 82.5 calorías, o lo que es igual 0.825 onzas de peso.

Ahora calcule que al reducir el tiempo de vuelo de 14 horas a unas 6 horas en 7 días la perdida de peso será menor, no más de 0.5 onza de peso por pichón.

Cada vez que suelte su equipo, las aves estarán ligeramente más hambrientas, y tenderán a separarse más rápidamente hacia casa, hasta el día en el que las enceste para el concurso, y ellas volaran a máxima velocidad al palomar para comer.

No se preocupe por las más lentas, o las malas entradoras, con este sistema, o viajan o mueren.

Cuando el equipo llega por la mañana, deles 2/10 del total diario.

Al mediodía deles 2/10.

Y por la tarde 6/10, ya que entonces tienen 12 horas para digerir su comida antes de la suelta de la mañana siguiente.

Si concursa el sábado, suelte el viernes por la mañana y al mediodía, deles 2/10 de ración cada vez, luego, al menos 1 hora antes de encestarlas, deles otro 2/10 del total que les corresponde durante el séptimo día.

Por supuesto, deles toda el agua que quieran antes de encestarlas, y después de cualquier entreno.

Si su primer concurso es a 150 millas o menos, sus aves estarán al frente, tras separarse rápidamente para casa.

Después del concurso, siga las instrucciones del capitulo 10, y vuelva al vuelo diario con bandera.

No recomiendo soltarlas 3 veces al día durante más de 7 días.

Es demasiado trabajo, y usted puede perjudicar la salud de su equipo, por restringir su dieta demasiado tiempo.

Después de regresar su equipo a la normalidad por un par de semanas, si tiene en vistas un concurso especial con apuestas fuertes, puede repetirlo otra vez, o puede reservar este sistema para ganar un concurso importante durante la campaña deportiva.

La razón principal de que yo haya estado usando el sistema de soltar 2 o 3 veces al día, es lograr velocidad y entradas rápidas en concursos muy cortos con grandes apuestas.

El único problema con el sistema de la bandera es que los pichones se hacen voladoras me-

cánicas, y lo hacen muy bien en 250 millas y más, pero en concursos más cortos necesitan ser puestos bajo este estrés de la poca comida para que vuelen a plena velocidad directo a casa.

Una semana de estrés comienza a motivarlos, y los mantiene motivados durante toda la campaña de concursos de pichones.

Por supuesto, todo el mundo no puede soltar 3 veces al día, por lo que si no puede, 2 veces al día trabaja casi igual de bien.

Su alimentación soltando 2 veces al día sería 3/10 del total por la mañana, y 7/10 por la tarde.

El resto del sistema puede permanecer lo mismo.

Yo he usado ambos sistema durante años antes de la campaña de pichones con excelentes resultados.

También he mezclado los sistemas.

Dos sueltas al día un par de días, entonces cambio a 3 veces al día, dependiendo de mi trabajo.

Puesto que el régimen alimenticio con ambos sistemas funciona igual, no hay problema en cambiar el sistema para ajustarlo a su horario de trabajo profesional.

Recuerde, soltando 2 veces al día, no puede volar con bandera, durante los 7 días que está usando el sistema, debido a que las raciones son más cortas.

Echemos un vistazo general a la campaña de pichones, y veamos como encaja el sistema de soltar 2 o 3 veces al día con el sistema de la bandera.

Cuando se aproximan los concursos de pichones, su equipo esta volando 1 hora con bandera por la mañana, y 1 hora con bandera por la tarde, y ha sido soltado progresivamente hasta las 60 millas.

No obstante, la mayoría de sueltas han sido de menos de 25 millas.

Ahora miremos como el sistema de 2 o 3 veces al día le ahorra sueltas al comienzo de la campaña, sacándole más partido a su coste de entreno.

Perfeccionemos el sistema.

La razón por la que el sistema de 2 o 3 veces al día funciona bien se debe a que usted primero puso sus aves en excelente condición física, y les enseño a entrar rápido, usando la bandera.

Luego, su entreno por carretera les enseñó a viajar hacia casa.

Ahora, el sistema de 2 y 3 veces al día, les da velocidad, una separación rápida del bando, y una entrada súper rápida, perfeccionando la preparación para competir.

No hace falta nada más para ganar, excepto un ave de buena calidad.

Con las palomas adultas puede usar el mismo sistema antes del primer concurso, pero tenga presente que hay una pila de concursos largos en la campaña de adultas, por lo que no restrinja la comida demasiado ni durante mucho tiempo.

Recuerde, con las adultas, usted nunca cría pichones, porque eso hace el control de la comida imposible.

También hay otros problemas con las adultas.

Las parejas cuando cazan al nido, y las hembras cuando ponen huevos, requieren una atención especial.

Si mantiene vigilado su equipo de adultas, el sistema de 2 o 3 veces al día puede emplearse, y ser útil para ganar los concursos cortos.

Nunca use este sistema con las adultas, excepto al comienzo de la campaña, cuando compite por debajo de las 250 millas.

Sinceramente, no se lo recomiendo al novato.

Que estos aprendan primero los principios del vuelo con bandera durante 1 año antes de ensayar el sistema de 2 y 3 veces al día.

CONCLUSIÓN

En este libro, he intentado mostrar métodos prácticos para manejar las palomas viajeras, que harán más satisfactorios los concursos para usted.

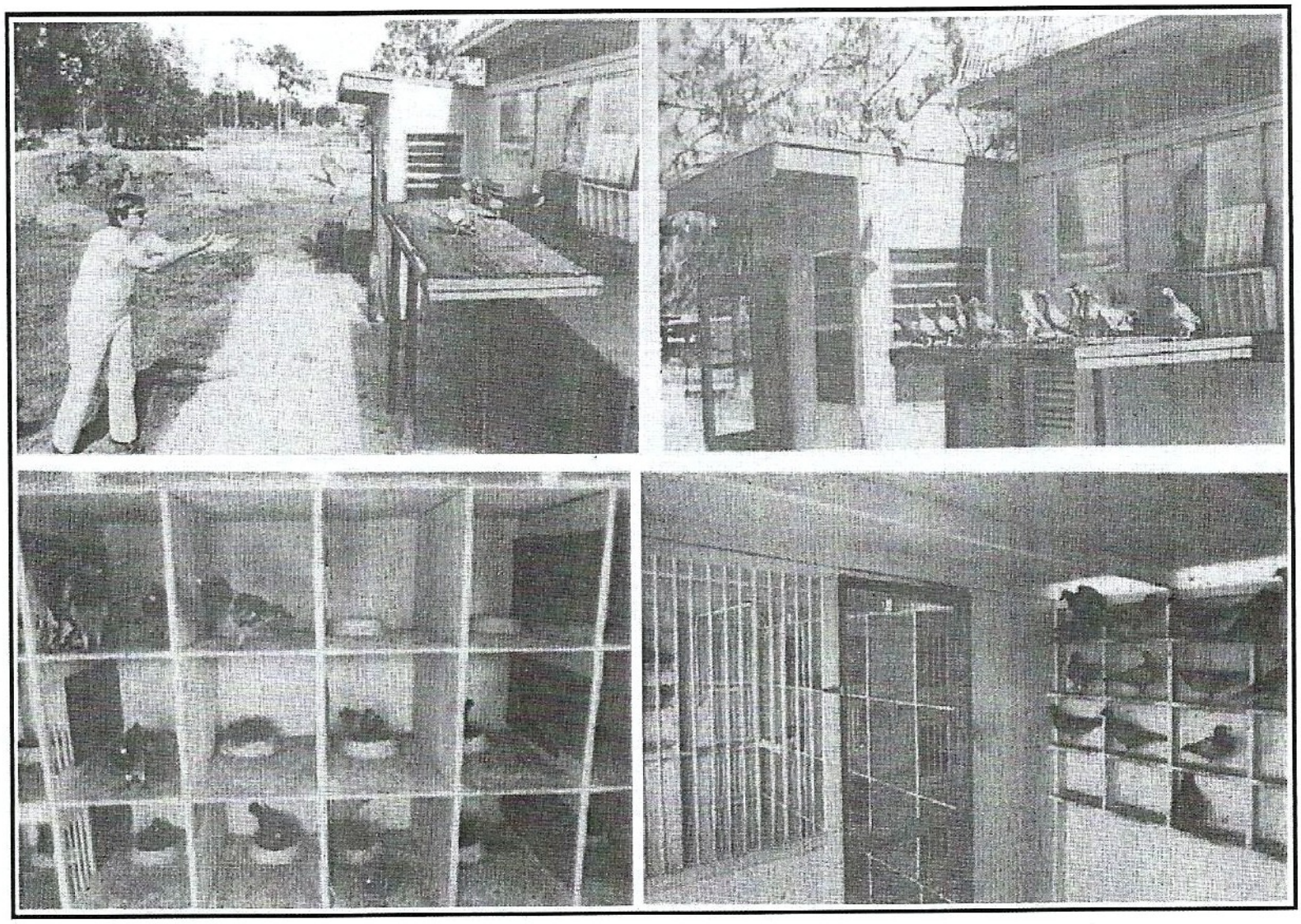
Siempre he creído que para mejorar las razas de palomas viajeras, el aficionado debe adquirir primero una gran destreza práctica con las palomas, que le permita conocer con certeza cuales son sus mejores aves.

Luego, el criador puede trabajar para producir mejores palomas viajeras, con la confianza de que solo está usando las mejores palomas comprobadas.

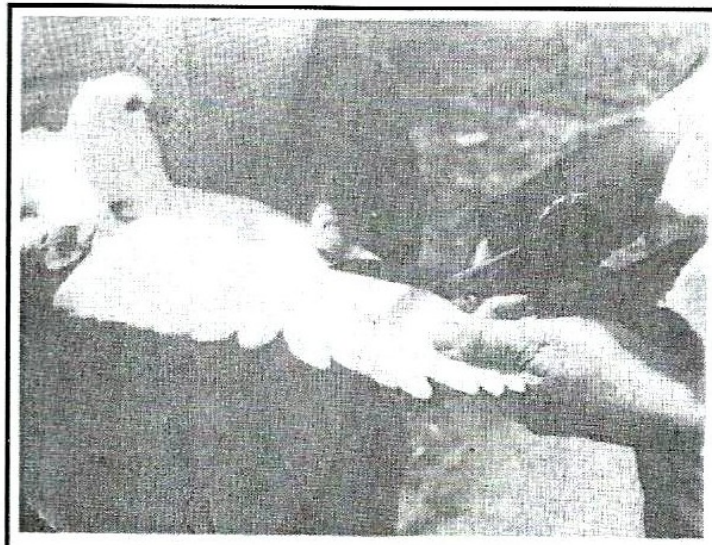
Espero que este libro no solo le ayude a ganar más concursos, sino que también le ayude a alcanzar su meta de criar una mejor paloma viajera más rápidamente.

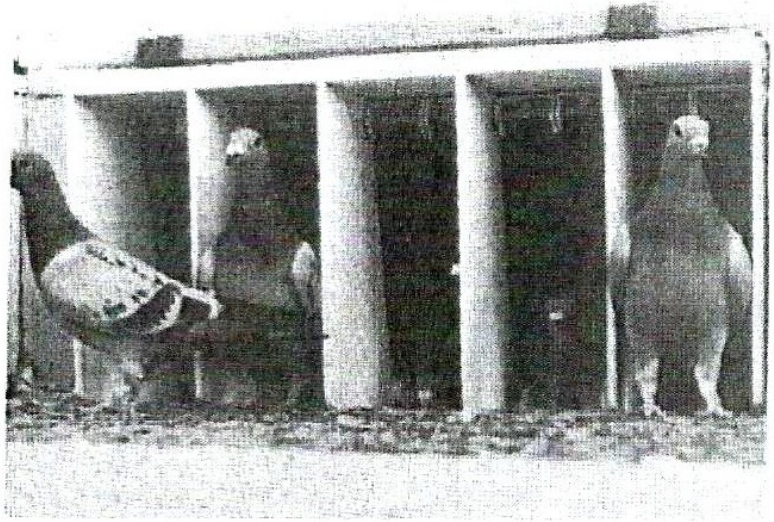
-

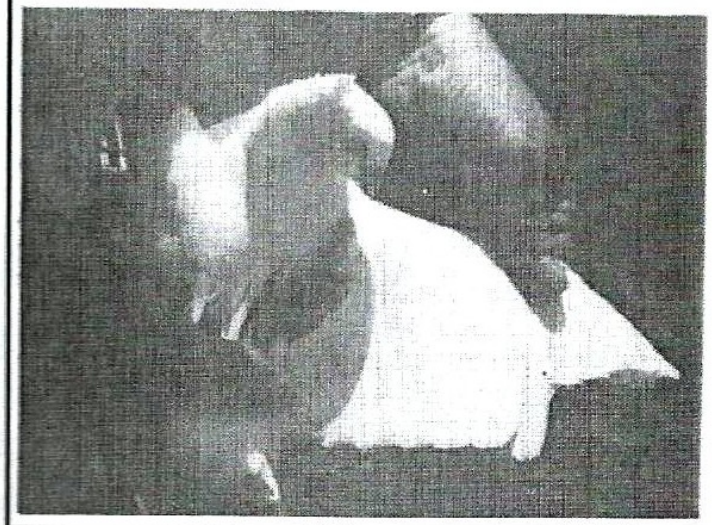
MI PALOMAR DE VIAJERAS

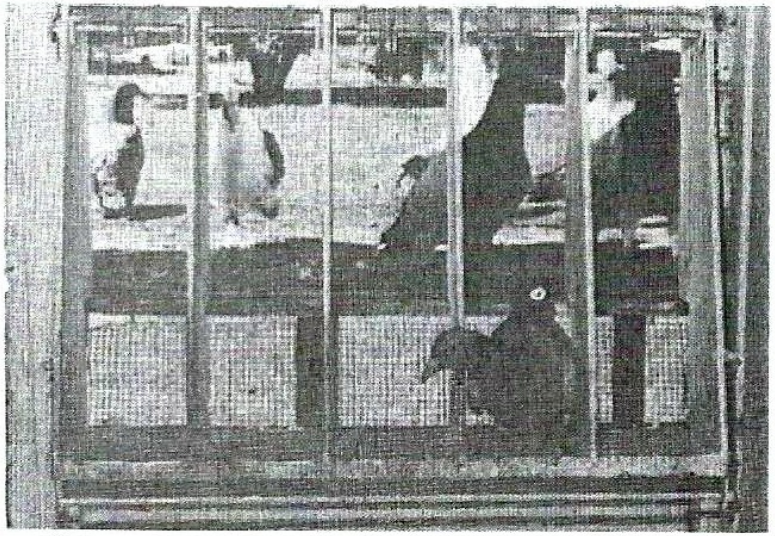


EL RECLAMO Y LA ENTRADA Y SALIDA DEL PALOMAR

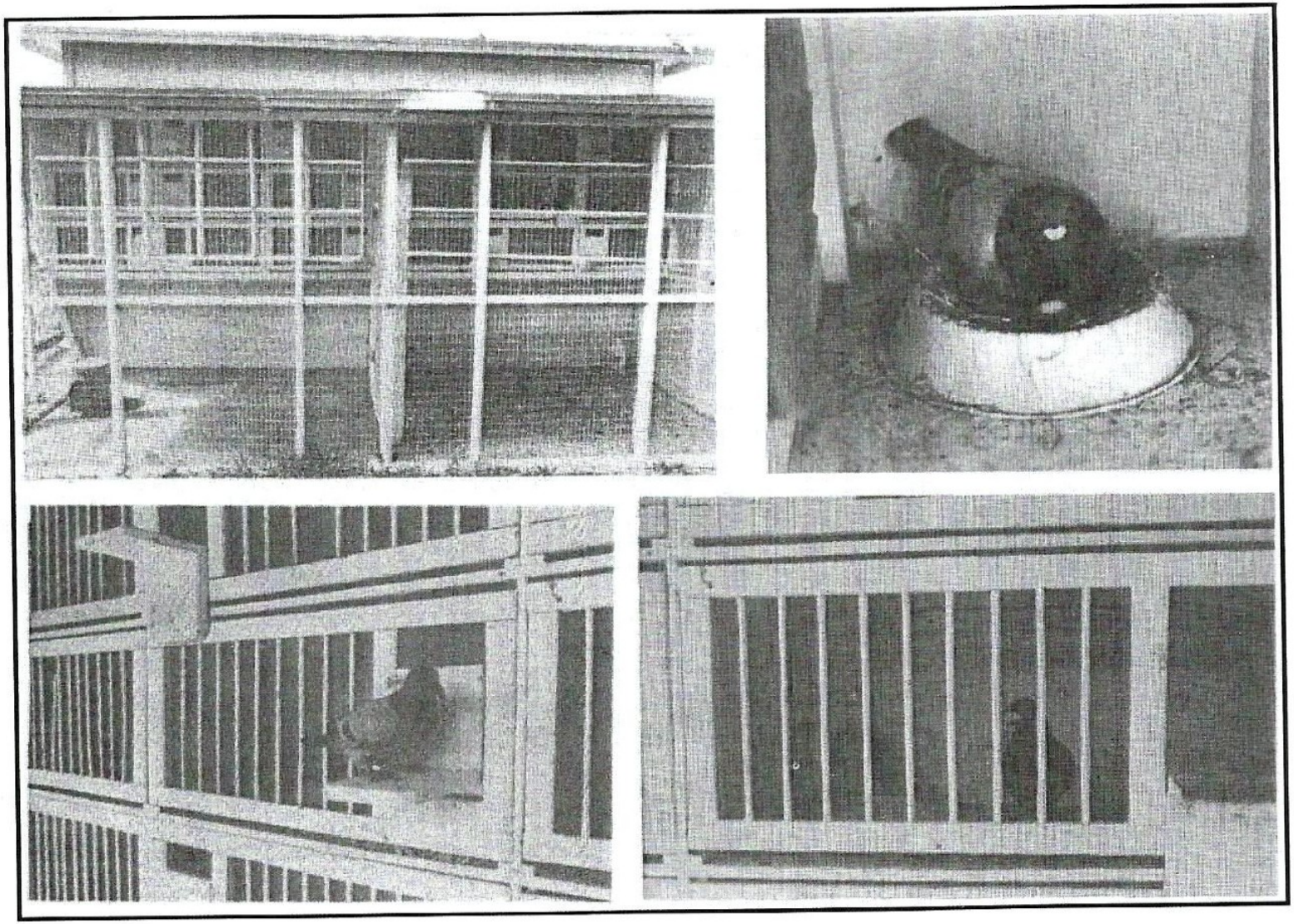








MI PALOMAR DE REPRODUCTORAS



CAPITULOS

Introducción
Ejercitando los pichones con la bandera
Haciendo que se sientan seguras en casa
Viajando los pichones con la bandera
Separando las mejores del resto
Consejos para los novatos
Adultas bajo el sistema de la bandera por primera vez
¿Al natural o en viudez?
Planeando la campaña de adultas al natural modificado
Entrenando y alimentando a las viajeras adultas
Viajando las adultas con la bandera
Soltando 2 y 3 veces al día
Conclusión
Mi palomar de reproductoras
Mi palomar de viajeras
El reclamo y la entrada y salida del palomar
Indice